

VBB DIGITALE NIEUWSBRIEF



SINCK
DIE VAN
ZIJN
TOESTEL...



DE
PATATWAGENS
VAN DE BB



BLUSHULP BIJ
NATUURBRANDEN



39

NOVEMBER 2022



36



14



22



17



26



28

INHOUD

8 KlassiekerNieuws

12 **NIEUWS**
Hybrid Z6 Crashtender

14 **DEFENSIE**
Blushulp bij natuurbranden

17 **GESCHIEDENIS**
De patatwagens van de BB

21 **GESCHIEDENIS**
De tijden veranderen

22 **EVENEMENT**
200 Jaar Brandweer,
Gulpen viert feest

26 **MODELBOUW**
In het teken van de leeuw

28 **GESCHIEDENIS**
Sinck, u weet wel:
die van zijn toestel

36 **GESCHIEDENIS**
Tamini: Italiaanse brandweertechniek
in Nederland

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de
**VBB | Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het Brandweerwezen**

SAMENSTELLING Peter Snellen (eindredactie) en
Jeroen Steenhuis (vormgeving)
REACTIES info@brandweer.org
KOPIJ INSTUREN uiterlijk 12 december 2022

De VBB biedt u bij deze al weer de 39^e digitale nieuwsbrief aan, de speciale edities niet meegerekend. Reacties van lezers komen niet vaak binnen, maar als ze binnen komen, blijkt toch steeds weer dat deze service van de VBB op prijs gesteld wordt. Dat merk je vooral als we eens een beetje laat zijn. Want dan komen er ineens vragen over wanneer hij verschijnt en of hij toch echt wel komt.

Dus heeft de vaste club medewerkers weer een flinke duit in het spreekwoordelijke zakje gedaan. En mocht u zich groepen voelen ook eens een bijdrage te leveren: heel graag. Er moet toch genoeg te vertellen zijn dat niet alleen via de bekende sociale media gemeld dient te worden...

Een groot deel van het gebodene speelde zich in deze aflevering af in Limburg. Adriaan Kriek nam de Citroën HY-voertuigen van de BB in Zuid-Limburg eens nader onder de loep. En daarmee heeft hij weer een aardig stukje hulpverleningsgeschiedenis aan de vergetelheid ontrukkt. Want die wagens die naar zijn zeggen 'mooi waren van lelijkheid' zijn alweer zeldzaamheden geworden en steeds minder mensen herinneren zich dat die ooit de ruggengraat vormde van het materieel en de logistiek van de Bescherming Bevolking in onze meest zuidelijke provincie. Een organisatie die enige jaren voor de opheffing ervan nog werd aangemerkt als een voorbeeld, van hoe het in ons land zou moeten als het ging om rampenbestrijding. Ook de internationale samenwerking van die BB-kring werd alom geroemd en waar de meeste commandanten regionale brandweer niet zo'n hoge pet ophadden van de effectiviteit/efficiëntie van de BB (en de gemiddelde bevolking het al helemaal zag als een lachertje), stond juist in Limburg die organisatie hoog aangeschreven.

Een uitgebreid en rijkelijk geïllustreerd verslag van de festiviteiten rondom het 200-jarig bestaan van de brandweer in het Limburgse Gulpen wordt aangeleverd door Marinus Oosthoek. Het is toch mooi om te zien, hoe enkele jaren na de vorming van de regio's er langzaam maar zeker steeds meer belangstelling komt voor de identiteit van het eigen korps. En als die belangstelling er is, dan is er ook een goede reden, om dat korps en de bevolking die het beschermt nog meer met elkaar te verbinden. En dat kan nergens zo goed mee gebeuren als met een feest.

Adriaan heeft ook een prachtig artikel gemaakt over de Tamini pomp, die ook in ons land veel gebruikt werd.

Dat de tijden veranderd zijn, leest u ook in een samenvatting van wat vermeld stond in de kranten in maart 1951. Ook dat verhaal speelt zich in Limburg af, maar dan wat noordelijker dan de vorig vermelde artikelen.

Voor de modelverzamelaars en -bouwers, de Magirusverzamelaars, en de verzamelaars van brandweermodellen en alle mogelijk te bedenken combinaties tussen die categorieën hebben we weer wat aardigs gevonden.



En dan komt er nog een mooie bijdrage van Jeroen Steenhuis over een hybride Z6 crashtender voor Engeland. Bij het lezen van de persberichten en Jeroens artikel over die elektronische wagen kon ik het niet nalaten even te glimlachen. Want als je goed nadenkt, vraag je toch in jezelf af, wat het nu voor zin heeft zo'n truck elektrisch te maken, alleen maar 'voor het milieu'? Of is het pure reclame, gewoon voor het oog van het kerkvolk, dat nu denkt dat er van alles aan gedaan wordt om de wereld groener te maken? Want dit voertuig wordt in werking gesteld op een klein vliegveldje in Engeland waarvan de start- en landingsbaan nog geen 1800 meter lang is. De rijafstanden zullen daar dus nog redelijk beperkt zijn. Ook moest ik toen meteen denken aan de Rosenbauer-blusvoertuigen, waar nu zo'n poeha over gemaakt wordt. Die rijden elektrisch naar de plek des onheils, die maximaal enkele kilometers van de kazerne of post verwijderd zijn. Is het een brand van enige betekenis, dan kan de elektromotor worden uitgeschakeld en kan hetzelfde voertuig vele uren draaien op een dieselmotor. Dan vraag je je toch echt af, waar de milieuwinst gehaald wordt en of we met zijn allen niet zoetjesaan volslagen aan het doorslaan zijn, te vergelijken met de moeder in het reclamespotje die omwille van de gezondheid van haar kind vraagt om een suikervrije suikerspin. Want die veel duurdere auto's worden wel door u en mij betaald!

En nou we het er toch over hebben. Amsterdam had het voortouw met oude en met die nieuwe elektromobielen. In datzelfde Amsterdam had men nog meer goede ideeën, en het prototype van de brandweerkraanwagen kwam ook daar vandaan. Welnu, over die meneer Sinck hebben we ook nog een en ander gevonden dat ons de moeite waard leek.

Kort en goed, we denken toch weer een aardige digitale uitgave voor u samengesteld te hebben. Veel leesplezier gewenst, namens alle medewerkers,

PETER SNELLEN

VOORWOORD



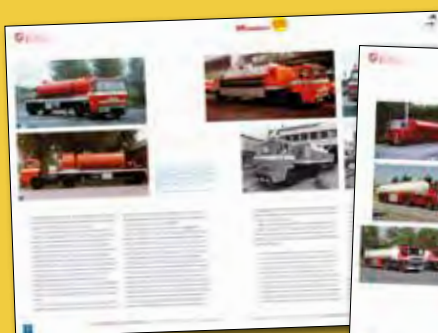
LEDEN WERVEN NIEUWE LEDEN

Meld in 2022 als lid/abonnee een nieuw VBB-lid of abonnee van de Eén-Eén-Twee aan én ontvang in 2023 een korting van € 5,00 op je eigen lidmaatschap of abonnement voor elk door jou nieuw aangemeld lid of abonnee!

Meer informatie over het VBB lidmaatschap lees je op:
<https://www.brandweer.org/lidmaatschap/>



**SPECIAL
TREKKERS EN
OPLEGGERS**



SPECIALS VBB NIEUWSBRIEF

Op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org zijn onlangs rijk geïllustreerde specials van de digitale VBB Nieuwsbrief verschenen.

Log in en lees alles over over trekker- en opleggercombinaties bij de brandweer in Nederland en België én over vier- en vijfassige brandweervoertuigen bij de Nederlandse brandweer.



**SPECIAL
ZWARE
JONGENS**

Met gepaste trots hebben we onlangs de geheel nieuwe verenigingswebsite www.brandweer.org gelanceerd. Een website met een moderne uitstraling en vooral veel gebruiksgemak voor zowel de webbeheerders als de gebruikers. Overzichtelijker en dus makkelijker zoeken. Er volgt binnenkort nog veel meer content, maar het begin is er in elk geval.

Ook de edities van het verenigingsorgaan, dat zoals bekend nu wordt uitgegeven onder de paraplu van de aan de VBB gelieerde Stichting Uitgave Brandweermidia, kortweg StUB, staan telkens weer boordevol interessante artikelen en vooral ook veel (kleuren)foto's. De *Eén-Eén-Twee* is goed beschouwd het enige overgebleven algemene brandweertijdschrift in ons land en wordt binnen en buiten brandweer-Nederland in toenemende mate als vakblad beschouwd.

Ook voorziet deze regelmatig verschijnende digitale nieuwsbrief in een grote behoefte aan achtergrondinformatie en geschiedkundige bijdragen.

Verder is de VBB inmiddels actief op allerlei sociale media, zoals Facebook, Instagram en Twitter.

Om al deze zaken op een goede manier op elkaar af te stemmen is onlangs besloten te komen tot een redactiegroep, die enkele malen per jaar overlegt.

Onlangs is de tweede fotoexcursie van dit jaar weer gehouden, ditmaal naar de zuidwesthoek van Drenthe. En net als de vorige in Zuid-Holland opnieuw naar volle tevredenheid van de deelnemende leden/fotografen.



Al met al is de vereniging in velerlei opzichten (weer) springlevend, zij het dat de inbreng van de leden nog wel een boost zou mogen krijgen. De bereidheid vanuit de leden om zelf een bijdrage te leveren aan activiteiten en dergelijk is nog steeds relatief gering. Breed maatschappelijk gezien wordt dit door sommigen aan de coronapandemie toegeschreven. Of dat correct is laten we maar in het midden, maar een feit blijft, dat we graag nog iets meer actie vanuit de leden zelf zouden zien.

Veel belangstelling bestaat er onder de leden aan voertuiginformatie. Daarom zijn we een samenwerking aangegaan met de website brandweervoertuigenonline.nl. De database op deze website is behoorlijk volledig, maar heeft vooral ook een heel snelle en makkelijke zoekfunctie.

Een aantal leden die al op min of meer regelmatige wijze voertuiginformatie uit het land of hun omgeving/regio aanleveren ontvangt binnenkort een e-mail met het verzoek deel te nemen aan een aparte mailgroep voor voertuigbelangstellenden. Doel is om via deze mailgroep onderling voertuiginformatie uit te wisselen. Deze informatie wordt gepubliceerd in een periodieke uitgave die onder deze actieve groep zal gaan circuleren.

Een andere project is om met al deze info weer een geheel geactualiseerd Regio-Materieelboek te publiceren. Een publicatie met een opgave van alle brandweervoertuigen en roepnummers per regio en post.

Kortom: het bruist weer van activiteiten en plannen.

Namens het VBB-bestuur,

TON VAN EIJSDEN (VOORZITTER)

PS. En weet u het nog? Voor elke door u aangebracht lid of abonnee ontvangt u een leuke korting op uw eigen lidmaatschapsbijdrage.



‘Mannen in witte pakken’

Een paar weken geleden was het 4 oktober. Die dag herinnerde ik mij weer dat ik precies dertig jaar eerder werd ‘ontgroend’, toen ik als brandweerjournalist in de dop in de Amsterdamse Bijlmer mijn eerste ‘echte ramp’ beleefde. Het was tevens een van de eerste rampen waarbij in de nasleep het gezag van de overheid onder vuur kwam te liggen en openlijke twijfel over wat waar was en wat niet het nieuws beheerste. Complottheorieën zijn dus niet kenmerkend voor de coronacrisis in het social mediatijdperk, maar zijn van alle tijden...

Destijds schreef ik al zo’n twee jaar artikelen voor het toen nog toonaangevende vakblad *Alert*. Over reorganisatie van de rampenbestrijding, oefeningen, veiligheidsbeleid en crisisbeheersing. Vooral theoretische stof. We waren nog maar een paar jaar verlost van het ‘Koude Oorlog-denken’ en de omschakeling naar moderne rampenbestrijding in vredetijd moest nog bewijzen dat het wel kon. Het was een tijd die Nederland nog kende.

had ik in die tijd nog niet, maar gelukkig wel een rijbewijs. Een paar minuten later koerste ik derhalve in de ‘geleende’ brakke Talbot van mijn buurman vanuit De Bilt richting het rampgebied. En zo stond ik rond negen uur ‘s avonds te midden van de nog brandende puinhopen in dikke wolken smook en kerosinedampen mijn eerste ramp te fotograferen. Vlak naast twee ronkende crashtenders van Schiphol. Aan de volledig gefragmenteerde Boeing viel niets meer te blussen, dus blusten ze de brandende flats maar. Het live zien, ruiken en horen van de ramp maakte diepe indruk.

Laat op de avond werden de enige drie journalisten, waaronder Rampen-Robbie, die al uren op de middenstip van het rampgebied stonden te fotograferen, dan toch door de oprukkende Mobiele Eenheid dringend gesommeerd te vertrekken. Op naar de Stopera dan maar, waar de gemeentelijke rampenstaf onder leiding van burgemeester Ed van Thijn een persconferentie zou geven. Ik weet nog dat, toen ik de perszaal betrad, veel aanwezigen verbaasd opkeken. Verbaasd dat

COLUMN

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





KlassiekerNieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK**

AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



In Nuenen staat bij een zekere Erik een originele DAF 7-streper te koop. Deze zeldzame 4x4-uitvoering heeft als bouwjaar 1957 en is zijn levensloop gestart bij de brandweer Dwingeloo. Hij heeft daar tot 1979 dienst gedaan. Deze DAF V1100C360 is vanaf 1979 in particuliere handen en was regelmatig te bezichtigen bij allerlei brandweerevenementen. Deze nog geheel complete brandweerwagen verkeert in een goede staat volgens de verkoper. Deze oerdegelijke DAF is gebouwd door Kronenburg en voorzien van een bronzen lage/hoge druk Myers pomp. Voor meer gegevens kunt u contact zoeken via de advertentie op Marktplaats.



Wederom wordt er op Marktplaats een mooie Magirus S3500 te koop aangeboden. Het betreft een hele gave Magirus, die aan de buitenkant strak in de lak staat en ook de binnenzijde is keurig afgewerkt en altijd netjes onderhouden. De vraagprijs is € 14.999 en voor € 1000 meer krijgt u er een hoop onderdelen en een motor bij. Als u interesse heeft voor deze puntgave auto, dan kunt u contact zoeken met de eigenaar via nummer 0626584593.



William van Gilst uit Bruinisse heeft een 'kikker' DAF bouwjaar 1969 in de verkoop. Deze voormalige Hillegomse DAF A1300BA360 brandweerwagen is in 1983 verkocht aan de bedrijfsbrandweer Unilever in Vlaardingen. Na 7 jaar is hij daar afgevoerd en geschonken aan een Pools dorp. Het voertuig is nu weer terug in Nederland en verkeert nog steeds in een goede conditie. Kilometerstand is 16.000 km en de vraagprijs is € 6995. Mocht u geïnteresseerd zijn, dan kunt u de verkoper bellen op 0610498547.

KlassiekerNieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK**

AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



Bij Pitstop Car Trading in Dronten staat een zeer complete DAF FA1600DT360 uit 1976 te koop. Dit voertuig is door Den Hartog/Ziegler opgebouwd voor de brandweer Boekel. In 1995 is hij verkocht aan de bedrijfsbrandweer Tate & Lyle in Keong aan de Zaan. Het voertuig is nog voorzien van alle toolen en buizen met een



Via de online veilingssite BVA Auctions (die tot 29 september liep) werd een Mercedes-Benz LF408G29 aangeboden. Dit voertuig heeft zijn leven gesleten bij de brandweer Boekel van 1968 tot 1990 en werd daarna verkocht aan een particulier. De Kronenburg lagedruk pomp is verschilderd met een oranje haakje voor een



Als u op zoek bent naar een Mercedes-Benz LF408G29 brandweerwagen die al omgebouwd is tot camper, dan is dit uw kans. Op Marktplaats staat een keurig omgebouwde brandweerwagen uit 1973 te koop. Het voertuig heeft vanaf 1973 tot en met 1992 in de kazern van de Groenland gestaan. Daarna werd hij in

Verder lezen?

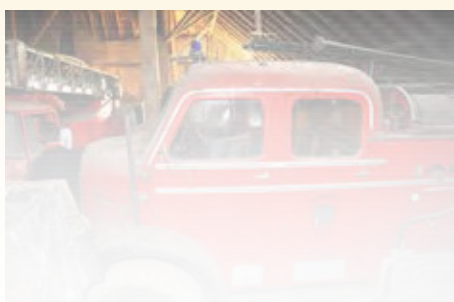
Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



KlassiekerNieuws

In de verkoop was tevens deze unieke Chevrolet 60L 4x4 die bij brandweer Asten begin jaren vijftig in dienst is gekomen en waar hij tot 1963 op de uitruk heeft gestaan. De opbouw is verzorgd door Boudewijn die er een Bean-pomp op plaatste. Aan deze bijzondere wagen zit nog wel wat werk, voor een liefhebber een echte uitdaging. Peter Snellen fotografeerde het voertuig nog in betere tijden. Het voertuig heeft na 37 biedingen € 1450 opgebracht



Troostwijk Auctions

Het veilingambacht beheerst het veilinghuis Troostwijk al meer dan negentig jaar. In 1930 registreerde Salomon Izaak Troostwijk zijn bedrijf. In de loop van de jaren is het bedrijf uitgegroeid tot 180 medewerkers en het veilinghuis heeft kopers over de hele wereld. Met ca. 3300 veilingen over de wereld is Troostwijk een grote speler op dit gebied.

Op 22 juli vond er een veiling plaats in De Rijp, waar een groot gedeelte van de verzameling van Mart Leek werd geveild. Op deze door Troostwijk Auctions georganiseerde online veiling werd een zestal brandweerwagens ter veiling aangeboden. Ook hier kwam de DAF 7-streper van het korps Dwingeloo weer tevoorschijn, maar die stond eerder op Markplaats te koop. Uiteindelijk leverde die op de veiling maar € 1350 op.

Deze gedeeltelijk gerestaureerde Magirus-Deutz SH3504 heeft de veiling niet gehaald, maar werd voortijdig gecancelled. Gerrit Lagerwerf fotografeerde deze gele Magirus-Deutz SH3504 met het kenteken NB-77-85 toen hij nog in dienst was bij de brandweer Oosterbeek; hopelijk is hij in goede brandweerhanden terechtgekomen, zodat we hem weer kunnen bewonderen bij allerlei brandweeractiviteiten.



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



KlassiekerNieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK**

AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



'Beauty Cees' in de verkoop!

Op Marktplaats staat de alom bekende Magirus Eckhauber 85D11FA met de bijnaam 'Beauty Cees' te koop. Deze voormalige KMC gereedschap-/materiaalwagen met het kenteken MC-34-63 heeft van 1965 tot 1991 zijn dienstplicht vervuld. In 1991 is hij via domeinen aangekocht door brandweer Vlieland en aangepast door Ajax-Ziegler. Uiteindelijk is de wagen bij een particulier terecht gekomen, die hem later weer in de originele kleur heeft geschilderd. De verkoper meldt, dat deze unieke 4x4-brandweerwagen slechts 28.590 km heeft geregistreerd. Ook is de eigenaar gestart met het ombouwen van het voertuig tot camper. Banden, versnellingsbak en remmen zijn allemaal vervangen; vraagprijs van het voertuig is € 12.500.

AGENDA



Op zaterdag 22 april 2023 staat er weer een 112-ruilbeurs gepland in het 'brandweerdepot' in het Belgische Ravels-Weelde. Gezien het succes van de beurs die dit jaar aldaar werd gehouden, verdient het aanbeveling die dag in uw agenda vrij te houden.

HYBRID Z6 CRASHTENDER



Ziegler UK-dealer Venari sluit overeenkomst voor levering van een Ziegler Z6 HybridDrive crashtender aan Cranfield Airport

Venari Group – exclusieve partner van Ziegler in het Verenigd Koninkrijk – heeft met trots de contractondertekening aangekondigd voor de levering van het eerste hybride Aircraft Rescue and Firefighting (ARFF) voertuig aan Cranfield Airport. Cranfield Airport is eigendom van Cranfield University.

In juni 2022 presenteerde de Ziegler Groep de eerste Z-Class met hybride aandrijftechnologie. Hiermee zette Ziegler opnieuw een mijlpaal in de revolutie van de luchtvaartbrandbestrijding- en hulpverleningsvoertuigen.

Na een uitgebreid proces van 18 maanden waarin een marktonderzoek en een aanbestedingsproces elkaar opvolgden, heeft Venari de aanbesteding gewonnen voor de levering en het onderhoud van de Ziegler Z-Class HybridDrive op Cranfield Airport. Cranfield University is toonaangevend op het gebied van onderzoek en ontwikkeling naar een duurzame luchtvaartindustrie. Zij hebben de opdracht gekregen om koolstofarme vliegtuigen verder te ontwikkelen.

Venari Group CEO Oliver North zegt: 'De lancering van de Ziegler Z-Class aan de luchtvaartindustrie binnen het Verenigd Koninkrijk zorgt voor de broodnodige concurrentie in een tijd waarin innovatie nodig was.'

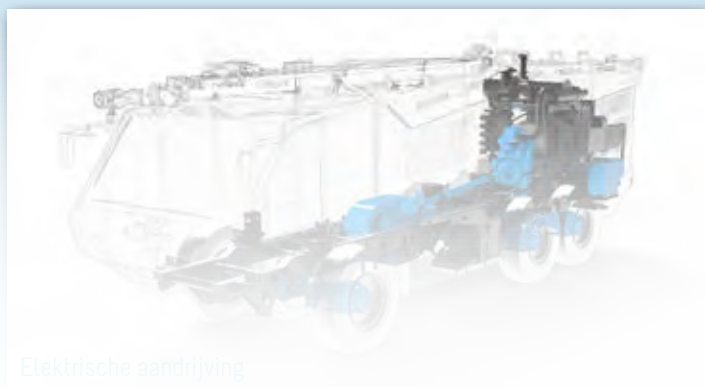
Ziegler heeft gereageerd op de verzoeken van de luchtvaartindustrie. Dit hebben zij gedaan door de operationele prestaties van een crashtender te verbeteren en tegelijkertijd veel hogere milieudoelstellingen te behalen. Dit heeft een ongehoord hoge kwaliteit van onze partner Ziegler aangetoond.

De gunning van Cranfield geeft Venari en Ziegler een platform om niet alleen een boost te geven aan de koolstofarme activiteiten van Cranfield Airport maar ook de gehele luchtvaart brandweersector. Wij kunnen leveren wat vliegvelden vandaag de dag vragen.'

Fabian Schmidt, product manager ARRF-voertuigen bij de Ziegler Groep voegt toe: 'Wij zijn zeer verheugd om samen te werken met onze gewaardeerde Britse partner Venari. Om samen een baanbrekend voertuig aan Cranfield Airport te leveren.'

Z6 HYBRID drive

Vanaf 2023 zal Cranfield Airport een crashtender op de uitruk hebben die op drie verschillende manieren kan worden aangedreven. Exclusief met elektromotor, conventioneel met verbrandingsmotor (diesel) of met een hybride aandrijftechnologie. In het laatste geval werken de elektromotor en de verbrandingsmotor (Euro 6) hand in hand in een intelligent netwerk.



ren na hun gedegen marktonderzoek en aanbestedingsproces maakt ons extra trots.

Na jaren van voortdurende ontwikkeling van onze Z-Class voertuigenvloot hebben wij er vertrouwen in dat onze nieuwe Z6 HybridDrive een favorietenrol zal gaan innemen bij de Britse brandweer- en reddingsdiensten op luchthavens. Niet alleen om de strenge milieudoelstellingen te behalen, maar ook om de operationele inzet te verbeteren.'

De nieuwe Z6 HybridDrive voor Cranfield Airport zal geproduceerd worden op de Ziegler Z-Class productielijn in Giengen an der Brenz. Het in West-Yorkshire gevestigde Venari zal de afronding van het voertuig voor haar rekening nemen. Denk hierbij aan het inbouwen van bekapping en communicatiemiddelen. Daarnaast zal Venari het voertuig voorzien van striping.

ONDERZOEK NAAR EEN GROENE LUCHTVAARTINDUSTRIE

Cranfield University speelt een belangrijke rol in het versnellen van duurzaam luchtvaartonderzoek en het vertalen hiervan naar gereguleerde luchtvaart. Als enige universiteit in Europa met een eigen luchthaven, naast toonaangevende onderzoeksfaciliteiten in de ruimtevaart en wereldberoemde experts, maakt Cranfield gebruik van digitale- en fysieke technologieën om snelle innovatie te realiseren.

Bob Abbott, directeur van Cranfield Airport: 'Cranfield Airport is een belangrijke partner voor de luchtvaartindustrie en we zijn blij dat we kunnen bijdragen aan de ontwikkeling van een groene luchtvaartindustrie.'

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





BLUSHULP BIJ NATUURBRANDEN



HOE GAAT EEN BIJSTANDSVERZOEK IN ZIJN WERK?

Het is deze zomer regelmatig voorgekomen: de natuur in lichterlaaie. Vaak door langdurige droogte, hitte en een oostelijke wind. Zo'n brand blussen is een vak apart en Defensie kan civiele partners bij een dergelijke klus goed ondersteunen. Maar hoe gaat zo'n bijstandsverzoek in z'n werk?

Bij een natuurbrand in het 'civiele domein' is de civiele brandweer aan zet. Maar door omstandigheden, zoals capaciteitsproblemen of moeilijk begaanbare plekken, wordt soms de hulp van Defensie ingeroepen. Militair materieel kan niet alleen op lastig bereikbare locaties komen, maar gaat de vlammenzee ook met enorme hoeveelheden bluswater te lijf. Dat kan door de lucht met helikopters of over de grond met 6x6-aangedreven brandweervoertuigen. Zo kan de slagkracht flink worden opgeschaald.

ONS KENT ONS

Maar wie belt nou wie en zorgt uiteindelijk dat de defensie-brandweerhulp snel ter plaatse is? Daarvoor zijn officiële communicatie- en beslissingslijnen, maar net als in vele vakgebieden is er ook een 'ons kent ons'-dynamiek. Nieuws over een opblaiende natuurbrand of het gevaar daartoe gaat dan ook vaak als een spreekwoordelijk lopend vuurtje rond.

VOOR U GELEZEN IN DE DEFENSIEKRANT
TEKST **JOPKE ROZENBERG-VAN LISDONK**
FOTO'S **SERGEANT-MAJOR MAARTJE ROOS, KORPORAAL GREGORY FRÉNI,**
SERGEANT 1 MIKE DE GRAAF

*Slagkracht kan flink
worden opgeschaald*



Bij een niet gecon-
signeerde inzet moet
het Defensie Heli-
kopter Commando
formeel binnen 24
uur helikopter capa-
citeit leveren. In de
praktijk lukt dat vaak
al tussen de twee en
vier uur.

BLUSHELIKOPTERS

Christiaan Velthausz is hoofd Heli-Team Brandweer bij Brandweer Nederland. Al ruim tien jaar is hij dé schakel tussen de civiele brandweer en de Koninklijke Luchtmacht wanneer die bijstand levert met blushelikopters. Worden ze samen ingezet, dan is Velthausz coördinator Fire Bucket Operations.

‘Via Brandweer Nederland hoor ik vaak al in een vroeg stadium dat er een natuurbrand gaande is,’ legt hij uit. ‘Als het aannemelijk is dat de luchtmacht om bijstand wordt gevraagd, bel ik alvast het National Air and Space Operations Center met de boodschap “houd er rekening mee dat...”. Zij leggen vervolgens contact met het Defensie Helikopter Commando, waar op voorhand al een of meerdere vliegcrews paraat worden gezet.’

Ook wordt een vluchtplan gemaakt dat rekening houdt met obstakels, een landingsplek om de bluszak aan te koppelen en andere praktische zaken. De brandweer draagt hierin bij met de kennis van de omgeving en het gebied. Het Defensie Heli-Team heeft ook de kennis van de luchtmacht. Het is een samenwerking die vaak tot succes leidt.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



‘Geen ander korps blust zoveel als wij’

Officiële aanvraagprocedure
Steunverzoeken van civiele partijen
om bluscapaciteit van Defensie lo-
pen via vastgestelde communicatie-
en beslissingslijnen. We schetsen
hoe dat eruit ziet.

De brandweercommandant ter
plaats geeft bij het Commando
Plaats Incident (CoPI), de com-
mandopost die ter plaatse de inzet
aanstuurt, aan dat ondersteuning
van Defensie noodzakelijk is. Het
CoPI zet die aanvraag door naar het
Regionaal Operationeel Team (lokaal
crisisteam) van de betreffende Veilig-
heidsregio. De brandweervertegen-
woordiger daarin belt het Landelijk
Operationeel Commando Centrum



Onder leiding van
de civiele brand-
weer werden deze
zomer Cougar- en
Chinook-transport-
helikopters ingezet
voor de natuurbran-
den in De Peel en
een duinbrand bij
Brouwersdam.

STAND-BY

De brandweerlieden van de twee schietkampen en de helikoptercrews staan in beperkte mate stand-by voor hulpverlening aan civiele autoriteiten. Zo staat personeel van het Defensie Helikopter Commando alleen paraat op twee uur notice to move, als de kans op natuurbranden hoog is. Maar komt de hulpvraag onverwachts, dan moet beschikbaar personeel en materieel snel bij elkaar worden gesprokkeld. Dat gaat soms gepaard met wat kunst- en vliegwerk.

‘Een vliegcrew die ’s ochtends al een training of oefening gevlogen heeft, kun je diezelfde middag vaak niet meer inzetten. Mensen verliezen hun scherpte. Er moet dan ander personeel opgetrommeld worden,’ legt Velt hausz uit.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor
VBB-leden toegankelijke deel
van www.brandweer.org en
download de volledige digitale
VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op
<https://brandweer.org/over-ons/>
voor meer informatie!





De patatwagens van de **VBB**

De Citroën type H is voor mij altijd een bijzondere bestelwagen geweest. Het was de enige bestelwagen die ik ooit heb gehad.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Meer dan dertig jaar

De Citroën Type H was de eerste bestelwagen met voorwiel-aandrijving. Het type H werd ontworpen door Pierre Franchiset en is het achtste project van Citroën. Daarom werd gekozen om dit ontwerp als typenaam de achtste letter van het alfabet (dus de H) te geven.

Dit type was de opvolger van de sinds 1937 bestaande TUB (Tractions Utilitaire de type B). Hij werd in 1947 gepresenteerd op het Salon van Parijs en kwam in juni 1948 op de markt en doorliep vervolgens enkele decennia zonder noemenswaardige veranderingen, totdat in 1981 de C25 zijn opwachting maakte.

Het meest bekend is de type H met een laadvermogen van 1200 kg. De lichtere uitvoering met een lager laadvermogen werd HZ genoemd en had een laadvermogen van 850 kg. De topsnelheid was voor hedendaagse begrippen gering met 88 km/uur in de gunstigste omstandigheden. Als bestelwagen was hij voorzien van een schuifdeur en in drie delen te openen achterdeuren en een drierversnellingsbak.

Varianten

De H is in vele varianten verschenen: als camper, pick-up, ambulance, paardentransportwagen, oprijwagen, etc. In Frankrijk heeft er zelfs een paar ladderwagentjes op dit chassis bij de brandweer dienstgedaan.

Aanvankelijk was de H uitgerust met de 1911 cc-motor uit de Traction Avant (ook zo'n legendarische auto), met een vermogen van 35 pk. In 1964 werd deze motor vervangen door een 1638 cc-motor met 45 pk, waarbij de wagen het type HY kreeg. Eind 1966 werd opnieuw de motor vervangen door een 1911 cc-motor met een vermogen van 58 pk en waarbij de typeaanduiding HY 78 werd toegepast.

De HY had sowieso het een en ander te danken aan zijn mede-Citroëns. De motor, transmissie en aandrijflijn waren afgeleid van de Traction-Avant, evenals een gedeelte van de voorwielophanging. De koplampen kwamen van een 2CV ('lelijke eend'), het instrumentarium was uiterst simpel van opzet.

Van 1948 tot 1981 zijn er 473.289 van dit type gebouwd, een record voor een bestelwagen. Aan het Stadionplein in Amsterdam werden tussen 1963 en 1970 zo'n duizend stuks geassembleerd. Op 14 december 1981 rolde de laatste HY van de band, het einde van een tijdperk.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Regionale Brandweer
Zuid-Limburg
Citroën HY78
GM2



TS-18-02	1962-1987
UN-32-69	1964-1987
UN-32-79	1964-1987
UN-61-87	1964-1987
UN-61-88	1964-1987
UN-65-21	1964-1987
UN-65-22	1964-1987
UN-65-23	1964-1987
26-67-AB	1977-1987
26-67-BA	1977-1987
26-67-CA	1977-1987

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



De tijden veranderen

Op 5 maart 1951 blijkt er brand te zijn uitgebroken in een fabriek, 'De Globe' genaamd, in het Limburgse Belfeld. Dat het een brand van enige betekenis was, blijkt al wel, wanneer de journalist die deze brand in het *Dagblad voor Noord-Limburg* verslaat meldt, dat de rookontwikkeling 'al vanuit Tegelen' zichtbaar was. Goed, dat is dan ook maar net 4,5 km, maar het materiaal waarmee de krantenjongens in die tijd op pad moesten reed nog niet zo snel als onze moderne auto's.

Enigszins teleurgesteld meldt de journalist van het *Dagblad voor Noord-Limburg* dan ook, dat hij ondanks het fraaie vlammen spel geen kans zag een halve pagina in zijn krant te vullen, domweg omdat er een brand woedde in een (overigens splinternieuwe) loods, die geïsoleerd van de overige bebouwing stond en bovendien voorzien was van flinke brandmuren zodat men – ik citeer – 'bij wijze van spreken een middagdutje kon doen in het belendend perceel'.

Dat niet elke verandering een verslechtering is van het bestaande, werd weer eens duidelijk toen ik op een regenachtige middag oude kranten zat door te bladeren in de website Delpher, steevast goed voor uren leesplezier.

DOOR PETER SNELLEN

Ook waren er al twee brandweerkorpsen aanwezig, dat van Belfeld en dat van Tegelen. Niet dat dit veel uitmaakte, want men had nog geen water. Het duurde ongeveer een uur voor de brandweer van Belfeld erin geslaagd was een aanvoerslangleiding voor bluswater vanaf open water (de Maas) af te leggen. Intussen had Tegelen met schuimblusapparaten geprobeerd de brand te verstikken. Er brandden namelijk enkele honderden liters teer.

Toen er eenmaal water was, was de brand in vijf minuten zo goed als uit en kon het nablussen beginnen. Echter, al was de hitte dan wel van de brand af, de gemoederen bij de aanwezige brandweerlieden raakten blijkbaar nog wel oververhit.

De concurrentie tussen de beide korpsen bracht argumenten als 'Belfeld kon het zonder Tegelen niet af' en 'Als Belfeld niet voor water had gezorgd had Tegelen niks meer kunnen doen!'

Achteraf bleek, dat de brandweerwagen van Belfeld tot drie keer toe bijna de Maas in was gereden, omdat de modder ervoor zorgde dat hij steeds weggleed. Daarnaast is dan ook heel snel duidelijk dat water nodig had om

Belfeldse en Tegelse spuitgasten

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





GULPEN VIERT FEEST

In 2021 bestond de brandweer in Gulpen 200 jaar. Omdat de coronapandemie roet in het eten heeft gegoooid was de viering een jaar opgeschoven en werd op 25 september 2022 een groot evenement georganiseerd met vele hulpverleningsvoertuigen van onder andere politie, Koninklijke Mare-

chaussee, Rode Kruis, Technisches Hilfswerk Deutschland (THW) en een groot aantal overige diensten.

Uiteraard waren ook mooie oldtimers, afkomstig uit België en Nederland, en de modernste wagens present op deze dag.

TEKST EN FOTO'S **MARINUS OOSTHOEK**



In 1821 schafte het gemeentebestuur van de gemeente Gulpen een brandspuit aan voor een bedrag van tweehonderdvijftig gulden. Daarmee was de start gemarkeerd van de vrijwillige brandweer Gulpen. Omdat door het coronavirus het feest met een jaar moest worden uitgesteld, had de Gulpense evenementencommissie wel extra voorbereidingstijd om er een mooie dag van te maken

OPTOCHT

Alle deelnemende voertuigen werden opgesteld rond de kazerne en de daarbij gelegen parkeerplaatsen. Vanaf de opstelplaats bij de kazerne vertrok een optocht door het centrum van Gulpen; een prachtig gezicht om deze colonne bestaande uit circa zestig voertuigen door het centrum te zien rijden.

Na terugkomst bij de brandweerkazerne werden de voertuigen weer opgesteld, zodat het publiek, dat in groten getale aanwezig was, het geheel kon bekijken. Vanaf het middaguur waren er diverse demonstraties met onder andere de jeugdbrandweer en brandweerdruikers. In de naast de brandweerkazerne gelegen sporthal waren activiteiten georganiseerd voor de jongere bezoekers en waren miniatures te bewonderen.

Bedrijfsbrandweer Sitech van het Chemelot industriecomplex in Geleen was aanwezig met het drone- en gevaarlijke stoffenteam. De bedrijfsbrandweer wordt ook regelmatig buiten



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Wie?
Wat?
Waar?
Wanneer?
Waarom?



Wie weet meer?

Op de foto een Mercedes-Benz L3000 LF 15 (?) van circa 90 jaar geleden. Het origineel van de foto is afkomstig van het Brandweermuseum Sappemeer (HBVV) en komt uit het gemeente- of het brandweerarchief van Groningen.

In 1937 werd door de gemeente Groningen beslist dat er nieuw brandweermaterieel zou worden aangeschaft. Waarschijnlijk was een dergelijk voertuig in beeld, maar de keuze is er toen niet op gevallen. Het voertuig is mogelijk in een grote plaats in Duitsland in dienst geweest.

Weliswaar erg lang geleden allemaal, maar misschien zijn er mensen die meer weten over een dergelijk voertuig: fabrikant, waar in dienst geweest (in Duitsland?) en wanneer? En misschien is er nog een exemplaar ergens in een museum beland... Tips zijn welkom bij de redactie.

In het teken van de leeuw

Het merk Loewe Modellbahnzubehör is in ons land niet zo heel erg bekend, zeker niet als je het vergelijkt met merken als Wiking, Herpa en dergelijke. Niettemin maken ze mooie dingen, die de moeite waard zijn voor de verzamelaar en de modelbouwer.



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





gevaarlijke stoffen. Eindhoven had bijvoorbeeld
geen brandweer voor de afhandeling van
gevaarlijke stoffen en moest hiervoor
afhankelijk van de situatie een andere brandweer
aanroepen.

Kijk hier voor meer
informatie over de
brandweer van Eindhoven.

NEUWHEITEN 2022

Verder lezen?

Log in op het alleen voor
VBB-leden toegankelijke deel
van www.brandweer.org en
download de volledige digitale
VBB Nieuwsbrief.

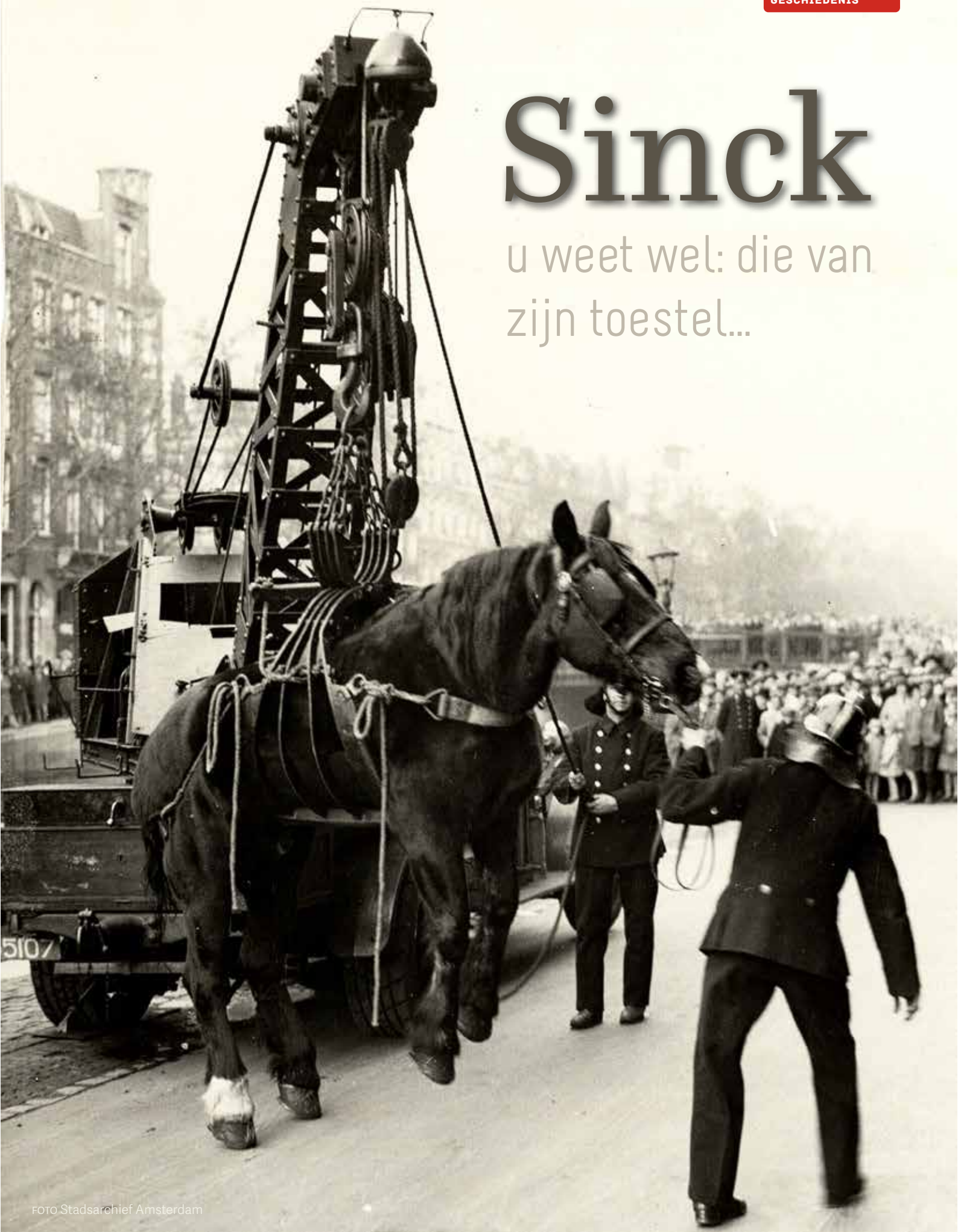
Nog geen VBB-lid? Kijk op
<https://brandweer.org/over-ons/>
voor meer informatie!





Sinck

u weet wel: die van
zijn toestel...



Sinck

u weet wel: die van
zijn toestel...

Iedereen die wel eens in de geschiedenis van de brandweer gedoken is, kent de naam Sinck. Meestal wordt die naam verbonden aan het 'toestel van Sinck', de term – die vooral gebruikt werd in Amsterdam en ook nog in Groningen – voor de voertuigen, waarmee men paarden uit de gracht kon takelen. Het waren de voorlopers van de brandweerkraanwagens. We kunnen dus eigenlijk met een gerust hart zeggen, dat meneer Sinck de eerste brandweerkraanwagen heeft ontworpen.

Op de smalle grachten was het ook in vroeger eeuwen vaak een drukte van belang, waarbij koetsen, paarden en voetgangers hun weg in het verkeer moesten vinden. Voetgangers kwamen met de hulp van omstanders vaak zelf wel uit de gracht; maar een paard of een door een paard getrokken wagen, dat was toch aanmerkelijk lastiger.

TEKST: PETER SNELLEN

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel

Gerrit Sinck met
zijn zogenaamde
paardenhijsmachine,
circa 1900.
BRON Stadsarchief
Amsterdam

Johan Sinck (1837-
1923), de uitvinder
bij het bij het model,
1917.
BRON Stadsarchief
Amsterdam



Later werd het toestel een verrijdbare takel die zo'n vijftig keer per jaar uitrukte om paarden uit de gracht te takelen.

Overleefde het paard zijn doop in de gracht, dan was dat een mooi resultaat. Overleefde het paard het niet, dan was het ook mooi, althans voor Gerrit Sinck; die was namelijk ook paardenslachter. Hij kocht het paard ter plaatse meteen op en zorgde ervoor dat het in hapklare brokken werd verdeeld, want paardenvlees werd vroeger vaak gegeten, tegenwoordig bijna niet meer. Het was ook een goed kleinschalig

3 juli 1875 op dat moment zo'n duizend dieren per jaar verhandeld te zijn geworden.

Vader en zoon

Zoon Johan helpt vaak bij het redden van paarden. Dat gebeurde de eerste jaren nogal primitief door de takken van de bomen langs de grachten als hefboom te gebruiken. Meestal kwam hulp te laat of gebeurde die erg onhandig waardoor de schade alleen maar groter werd.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel



Ook de gemeente-reiniging had een Sinck-toestel, hier bij de centrale inrichting van de Stadsreiniging aan de Bilderdijk-kade.
bron: Stadsarchief Amsterdam

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel

dat hij met een belangrijke kwetsuur per raderbaar huiswaarts gebracht moest worden.

Er was maar één aanbieder in Amsterdam die deze vorm van hulp in de stad kon bieden en het duurde soms een half uur eer het toestel ter plaatse was. De wens naar meer van dit soort toestellen die over de stad verspreid konden worden werd steeds groter. Bovendien, ook in andere steden met grachten was er behoefte aan zo'n apparaat. In 1908 voerde de gemeenteraad van Amsterdam een discussie of dat ene toestel in particuliere handen voldoende zou zijn. Maar het bleek praktisch nooit op twee plaatsen tegelijk nodig te zijn. Bovendien had ook de gemeentereiniging een toestel dat in het uiterste geval kon uitrukken. Pas in 1917 gaat deze reddingstaak over naar de gemeente. Tot in de jaren dertig blijft de uitvinding van Sinck in gebruik om paarden uit de sloot te vissen. Overigens, niet alleen om paarden te takelen, maar ook brandweerwagens. Want in *De Standaard* (van 10 augustus 1905) wordt verhaald, dat de koolzuurspuit van het Haarlemmerplein aan de Houtmankade te water geraakte. Helaas was die brandweerwagen te zwaar voor het 'Sinck-

toestel' en dus moest men wachten tot de volgende ochtend vooraleer de spuit uit de gracht kon worden getakeld. Overigens bleek die praktisch onbeschadigd, wat men niet kon zeggen van één van de brandweerlieden, die bij het ongeluk gewond raakte.

Uitbreiding

Op 1 januari 1891 neemt zoon Johan ook de rijtuigmakerij van W.A. Koppe aan het Haarlemmerplein 13 over.

Hiermede heb ik de eer UEd. kennis te geven, dat ik mijne rijtuigmakerij alsmede handel in rijtuigen heb overgedaan aan den Heer J. Sinck, die al reeds verscheidene jaren in deze zaak is werkzaam geweest. UEd. dankzeggende voor het vertrouwen, een reeks van jaren zoo ruimschoots geschonken, zoo beveel ik mijn opvolger in

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel

Amsterdam



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel

Groningen



Eind 1914 krijgt de Groninger brandweer de beschikking over een Sinck-toestel. De brandweer kan het toestel aanschaffen dankzij giften van een anoniem gebieden inwoner van de stad, die haar aanbod overigens al in april 1913 per brief aan het gemeentebestuur doet.

In de loop der jaren zullen een paar honderd paarden en tientallen koelen met behulp van deze wagen weer op het droge worden gehaald.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Sinck, u weet wel: die van zijn toestel

Op de wereldtentoonstelling in Amsterdam in 1883 werd een model van het toestel van Sinck tentoongesteld. Dit model is bewaard gebleven en bevindt zich in de collectie van het Amsterdam Museum.

Foto A.G. van Lom/Amsterdam Museum



Tamini

Italiaanse BRANDWEERTECHNIEK in Nederland



TEKST ADRIAAN KRIEK
FOTO'S COLLECTIES
AUTEUR EN
PETER SNELLEN

Historie Fiat

FIAT staat voor Fabbrica Italiana Automobili Torino. Erachter kwamen de letters SPA wat weer staat voor Societa Per Arioni.

Op initiatief van Giovanni Agnelli werd in Turijn de Fabbrica Italiana Automobili Torino opgericht. Agnelli werd in 1902 algemeen directeur van die firma. In 1900 werden de eerste 24 auto's geproduceerd in de fabriek in Corso Dante. In dat jaar werkten er 120 werknemers en zes jaar later waren het er 1500.

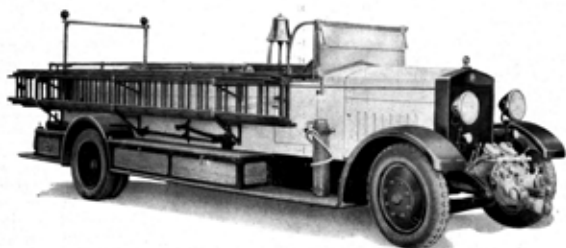
Al vroeg was FIAT met succes actief in autoraces. In 1902 won Vincenzo Lancia met een FIAT de Sassi Superga en in 1907 won Felice Nazzaro de Grand Prix de France. In 1908 werd FIAT ook actief in de Verenigde Staten, waar de FIAT Automobile Co. werd opgericht voor de productie van commerciële voertuigen. Daarnaast werd het eigen assortiment uitgebreid naar het produceren van trams, vrachtwagens en schepen. Een historisch keerpunt was de eerste seriematig geproduceerde automobiel in 1912, waarvan er in één jaar maar liefst 2700 auto's geassembleerd werden. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd voornamelijk geproduceerd voor het leger. In 1918 werkten er al 15.000 werknemers onder moderne omstandigheden. Het was de tijd van de massaproductie van de Fiat 500.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Moderne Brandblussching vereischt Moderne Machines

De Combinatie Autobrandspuit met Aanhangmotorspuit.



FIAT autobrandspuit 1200 L. met

niek; Magirus en Daimler bleven toen de grootste chassis-leveranciers. Vermoedelijk heeft de Italiaanse techniek niet opgekund tegen de oerdegelijke Duitse techniek.

De FIAT's hadden in die tijd een Amerikaans uiterlijk, met ladders en zuigslangen aan de zijkant van het voertuig. Met hun witte kleur en rode spatborden waren het ontzettend fraaie voertuigen om te zien.



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





In 1927 kocht de brandweer Velsen voor de post **IJMUIDEN** de eerste Fiat brandweerwagen met een Tamini-voorbouwpomp met het kenteken G-69451, die in tot 1939 dienst heeft gedaan. Daarna is het terecht gekomen op post **SANTPOORT**.

Twee jaar later volgde er een iets kleinere versie de FIAT AP130-107 die tot 1953 in dienst is gebleven van de brandweer **VELSEN-NOORD**. Ook dit voertuig kreeg



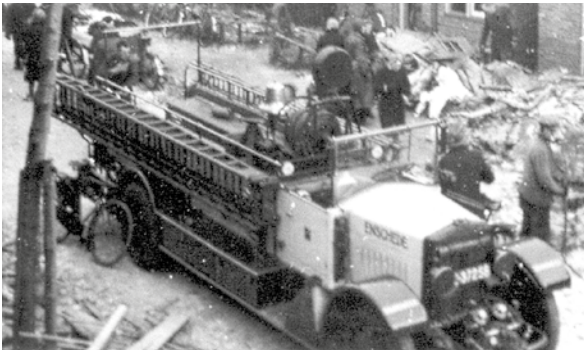
een Tamini voorbouwpomp die een capaciteit had van 1600 l/min. In 1971 is het voertuig afgevoerd naar het Brandweermuseum Hellevoetsluis.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





In 1930 werd de FIAT van de brandweer **ENSCHDE** in gebruik genomen, in eerste instantie gebouwd voor 16 brandweermannen, die op de twee langbanken in het voertuig zaten. Later is het voertuig aangepast met twee brandpompen, een voor de brandweer en een voor de brandweer.



Brandweer **NAALDWIJK** was één van de laatste brandweerkorpsen voor zover bekend die een FIAT met een Tamini-voorbouwpomp heeft gekregen. Vanaf 1933 tot 1940 is hij in gebruik geweest. Het kenteken van het voertuig was HZ-4822.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



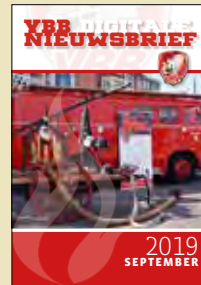
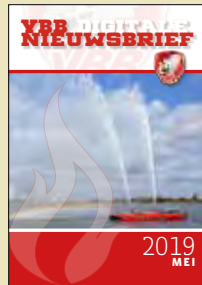
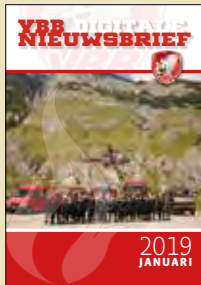
2017



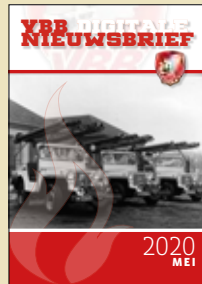
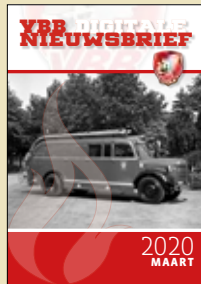
2018



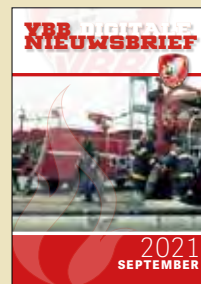
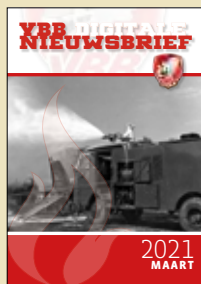
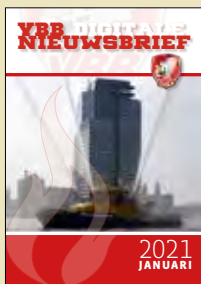
2019



2020



2021



2022



SPECIALS



YBB DIGITALE NIEUWSBRIEF

