

VBB DIGITALE NIEUWSBRIEF



**EXPLOESIE
TANKSCHIP
PETRAKIS
NOMIKOS**

E ROTTERDAMSCH DROOGDOCK
werkzaamheden aan boord van het Griekse
schip "Petrakis Nomikos", dat op 31 October door een on-
geluk zwaar beschadigd werd.



**MODELLEN
NIEUWS
2023**



**LÖSCHGRUPPEN-
FAHRZEUG
LF8 TS**

41

MAART 2023



INHOUD

- 7 **KlassiekerNieuws**
- 10 **OVER DE GRENS**
Magirus Italia levert 42 knikarmladders
- 11 **HISTORIE**
Artillerie Inrichtingen Delft
- 14 **OVER DE GRENS**
TLF Feuerwehr Winsen blijft bewaard bij Magirus Iveco Museum
- 16 **MODELLEN**
Modellennieuws 2023
- 23 **MUSEUMVOERTUIG**
Gedaanteverwisseling voor DSM schuimtankwagens
- 25 **OVER DE GRENS**
LF8 Schwer Feuerwehr Winsen
- 28 **GESCHIEDENIS**
De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de
**VBB | Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het Brandweerwezen**

SAMENSTELLING Peter Snellen (eindredactie) en
Jeroen Steenhuis (vormgeving)
REACTIES info@brandweer.org
KOPIJ INSTUREN uiterlijk 10 april 2023

Net aangekomen in de derde week van februari kun je als redacteur alweer opgelucht ademhalen, omdat de VBB Nieuwsbrief zo goed als af is. En wat voor een nieuwsbrief is het dit keer. Met enkele personen zijn we erin geslaagd weer een interessante aflevering van ons tweemaandelijks e-zine samen te stellen.

Om te beginnen: het bestuur heeft een belangrijke mededeling voor alle leden, namelijk de datum van ALV.

Rob, die naast het vele werk ook nog eens een boel doet voor deze nieuwsbrief, heeft weer een column geschreven, waar weer eens over nagedacht kan worden. Want of je het nou eens bent met wat er geponeerd wordt of niet, een column is een artikel om over na te denken. Dat is het enige doel.

Eén van uw vaste medewerkers is Adriaan Kriek. Die is altijd goed voor iets interessants op voertuiggebied en dit keer is dat niet anders. Zijn vaste rubriek KlassiekerNieuws, waarin hij beschrijft welke voertuigen er via internet worden aangeboden, geeft een goed beeld van waar de brandweerwagens die vele jaren dienst deden uiteindelijk blijven. Adriaan zorgt dan ook altijd voor zo goed mogelijke foto's, ook als dat wel eens lastig is, omdat de internetfoto's meestal niet denderend zijn. Maar uit zijn collectie komen vaak wagens boven tafel die dan weer een prachtig beeld geven, van hoe de wagen er ooit bijstond. En als de verkoper wel goede foto's heeft, wordt gevraagd om toestemming voor het plaatsen en dan krijg je een mooi geïllustreerd overzicht.

Ook belicht Adriaan weer een opbouwer van weleer, dit keer de Artillerie Inrichtingen in Delft. Dit artikel is ongetwijfeld ook heel interessant voor de liefhebbers van ziekenwagens, want daarvan hebben ze enkele fraaie exemplaren gebouwd.

Adriaan ging ook nog eens op onderzoek uit naar de tankwagens, die ooit in het zuidelijkste deel van ons land bij die grote bedrijfsbrandweer aldaar in gebruik waren. Hij kreeg enkele gegevens boven tafel die de moeite waard zijn.

Burkhard Giese, onze vaste correspondent in (noordelijk) Duitsland heeft afstand moeten doen van een voertuig, waarvoor hij vele lange jaren de zorg had. Een zogenaamde Magirus Eckhauber TLF16T was dat, maar doordat de kosten de pan uit dreigden te rijzen, moest hij van die oldtimer noodgedwongen afscheid nemen. Maar geen nood, want als een goed huisvader heeft Burkhard ervoor gezorgd, dat zijn 'kindje' staat te pronken in het klantencentrum van Magirus in Ulm.

In ons land was de *LF8 Schwer* praktisch onbekend. Alleen de verzamelaars die wel eens brochures van Magirus of andere firma's kregen, kenden dit voertuigtype. De *LF8 Schwer*, een typisch voertuig voor Duitsland, is in feite een doorontwikkeling van een voertuig, dat korte tijd voor de Tweede Wereldoorlog ooit door Walter Schnell werd ontworpen, zodat

ook kleine gemeenten over een gemotoriseerde brandweer konden beschikken. De *LF8* heet 'Schwer', omdat er naast die zware ook lichte uitvoeringen waren. Burkhard laat u kennis maken met zo 'n exemplaar, dat in Winsen dienst deed en na vele lange jaren nog aan een partnerstad werd geschonken, waar het nog eens jaren goede diensten verleende.

Theo van de Weerden heeft, ondanks trieste familieomstandigheden, voor ons allemaal een verkenningstocht langs de diverse leveranciers van brandweerautomodellen gemaakt. Zijn overzicht is niet compleet en dat kan ook niet, want nog niet alle bedrijven laten al in februari het achterste van hun tong zien; maar het is wel een stimulans om in winkels, via internet en op beurzen de oogjes weer eens extra open te houden om de respectievelijke verzamelingen op peil te houden. Jeroen maakte er een overzicht van, waar menig groot modelautotijdschrift een voorbeeld aan kan nemen.

Tenslotte duiken we dan weer de geschiedenis in. Dit keer naar 1936, toen zich in Schiedam een reeks ontploffingen aan boord van een afgemeerd tankschip voordeed. Daarbij werden veel mensen, waaronder twee leidinggevendenden van de brandweer, gedood. Dit soort gebeurtenissen kom je soms tegen, wanneer je op zoek bent naar iets anders. Want eigenlijk was ik op zoek naar gegevens over de brandweer van Schiedam in het algemeen. Er staat namelijk van 6 april tot 2 juli 2023 een tentoonstelling gepland in het Jenevermuseum te Schiedam, met als (werk-)titel 'Brand bij de Branders'. Hoewel alcohol meer kapot maakt dan je lief is, zal dit toch een alleraardigste tentoonstelling worden met beeld, geluid en voorwerpen die allemaal met branden in en de brandweer van Schiedam van doen hebben. Het idee voor die tentoonstelling stamt van ons lid Kees Plaisier (de vader van de 'Dag van de Brandweergeschiedenis') en die heeft natuurlijk onmiddellijk de collega's van het Netwerk Geschiedenis van Brandweer Nederland ingeschakeld voor de nodige hand- en spandiensten. En als Kees iets in gedachten heeft, dan kan men ervan op aan dat het iets moois wordt.

Dit was een lang voorwoord. Dat moest ook wel, want er is door verschillende mensen hard gewerkt en dat moet vermeld worden. Wij vonden het leuk om dit internettijdschrift samen te stellen. Hopelijk vindt u het leuk om het te lezen en het later nog eens terug te lezen

PETER SNELLEN



VOORWOORD

Hulpverlening, hulpverleners, incidenten, branden, oorlog en rampen: het vult het nieuws veel, heel veel. De acties voor hulp aan de brandweren in Oekraïne en zeker ook de inzet van USAR in het zo bizar getroffen Turkije staan volop in de schijnwerpers. Dat alles onderstreept weer eens hoe belangrijk en waardevol de inzet van hulpverleners is.



In het verlengde daarvan is er ook veel belangstelling. En voor het verenigen van die belangstelling vervult ook onze VBB een, weliswaar bescheiden, rol. Eigenlijk zou je bij die rol ook meer belangstelling, meer leden verwachten. Aan de andere kant: het is al prima als onze uitingen, of het nu deze VBB Nieuwsbrief of ons fraaie en inhoudelijk prima blad *Eén-Eén-Twee* is, breed verspreid en gelezen worden. Daar ligt misschien nog een rol voor onze leden: hoort, zegt het voort. Laat zien wat u leest, roep het om op social media, vertel het anderen. Dan zien mogelijk meer mensen wat er allemaal gepresteerd wordt en is door de vele hulpverleningsdiensten.

Voor het statutaire voortbestaan van onze VBB is weer een jaarlijkse Algemene Ledenvergadering gepland en wel op zaterdag 22 april a.s. in de kazerne van brandweer Bilthoven. Die ALV is slechts een klein onderdeel van de dag. Het programma waaraan nu wordt gewerkt is veel breder: een interessante presentatie, wij proberen weer een pubquiz in elkaar te sleutelen, voertuigen bekijken (en fotograferen natuurlijk), om maar wat te noemen. Houd onze Facebook-pagina en website in de gaten voor meer informatie.

Voor nu wensen wij u veel plezier bij het lezen van weer een mooie VBB Nieuwsbrief.

Namens het VBB-bestuur,
HENRI SEEGER (BESTUURSLID)



De toorn van Moeder Aarde

Als mensheid denken we dat we heel wat zijn en dat we de wereld wel naar onze hand kunnen zetten. Maar op geregelde of ongeregelde tijden wijst Moeder Aarde ons toch weer onze plaats. Ze hoeft maar even haar keel te schrapen of zich te krabben vanwege de jeuk op haar huid en we hebben wereldnieuws. Recent weer in Turkije en Syrië, waar inmiddels meer dan 45.000 dodelijke slachtoffers zijn geteld na de verwoestende aardbevingen van 6 februari jl. Dat resulteerde in onnoemelijk leed bij talloze mensen die have en goed en soms hun hele familie verloren. Gelukkig gebeurden er ook wonderen, zoals mensen die nog na elf dagen levend onder het puin vandaan gepeuterd konden worden. En ook was de wereldwijde solidariteit in de vorm van internationale rampenhulp en humanitaire steun hartverwarmend.

Ook Nederland liet zich niet onbetuigd. Ons 'eigen' USAR-team heeft samen met zijn buitenlandse partners veel hulp

ook al stonden tegenover elke geredde minstens 200 doden. De warme dankbetuigingen van de getroffen bevolking en van willekeurige burgers 'all over the globe' zijn wellicht meer dan dank voor die paar geredde gewonden. Het is een eerbetoon aan 'gewone mensen' die, eenmaal in de uitrusting van de USAR-teams gehesen, boven zichzelf uitstijgen en dat zware en emotioneel belastende werk überhaupt willen doen. Dát is de ware hulpverlenersgeest van compromisloze naastenliefde in noodsituaties.

De aardbevingen van 6 februari vormen een statistische pen-nenstreek in een lange lijst verwoestende natuurrampen die onvermijdelijk samenhangen met het leven op onze 'levende planeet' met onrustig schuivende aardplaten en een onberekenbaar klimaat. Alle oerelementen, water, aarde, lucht en vuur, hebben dezelfde merkwaardige tegenstrijdigheid in zich: ze kunnen scheppen en verwoesten. De aarde en dus ook de mens, kan niet zonder ze, maar eenmaal ontkegeld worden ze van oorsprong het veld.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



foto: liveblog USAR.NL



glomeratie met ruim vier miljoen mensen heeft gevormd? Wat hebben de bewoners van Napels en ommelanden geleerd van het lot van Pompei?

We zullen de toorn van Moeder Aarde nooit kunnen beteugelen, al droomt de mensheid daar wel van. Zeker nu de menselijke beschaving zich na millennia groei en evolutie op bijna elke vierkante meter aardbodem heeft genesteld in enorme stedelijke concentraties met kwetsbare bouwsels en infrastructuur. Ook in gebieden waar vulkanen broeien, ook in streken met seismische opspijningen in de aardkorst, ook in watergevoelige laaglanden en rivierdelta's en langs stormrijke kusten. Als het daar misgaat, spreken we gemakshalve van een 'natuurramp', maar in feite is het de prijs die we moeten betalen voor de ongebreidelde verspreidingsdrift en bouwwoede van de mens op de huid van Moeder Aarde.

Omkeren kunnen we die verspreiding niet en het slopen en verplaatsen van steden op alle plaatsen waar de risico's van natuurgeweld groot zijn, is natuurlijk geen optie. Maar rampbestendig bouwen en sneller en nauwkeuriger waarschuwen voor naderend onheil kan wel. Toch kan daarmee niet elke natuurramp worden voorkomen, want elke veiligheidsmaatregel heeft zijn grens. Gelukkig dan maar dat er wereldwijd zoveel

zulks beter niet kan geschieden. Zoals op breuklijnen, in rivierdelta's en op de flanken van vulkanen. Pompei bijvoorbeeld is alweer heel wat eeuwen geleden, maar wat als 'Monte Vesuvio' vandaag de dag opnieuw op volle kracht uitbarst, terwijl zich op haar flanken in de loop der jaren een grootstedelijke ag-

AGENDA



Op zaterdag 22 april 2023 staat er weer een 112-ruilbeurs gepland in het 'brandweerdepot' in het Belgische Ravels-Weelde. Gezien het succes van de beurs die vorig jaar aldaar werd gehouden, verdient het aanbeveling die dag in uw agenda vrij te houden.
Brandweermuseum Ravels-Weelde | Geeneinde 54, 2381 Ravels, België

KlassiekerNieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK**

AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



Het brandweermuseum van de Wouwse Plantage heeft jarenlang deze Opel Blitz 1,75 [330] in bezit gehad. Thans wordt deze Opel door een particulier op Marktplaats te koop aangeboden. De laatste keer dat ik het voertuig kon bewonderen, is een aantal jaren geleden en toen verkeerde het in een goede staat. In welke staat hij nu verkeert, wordt niet vermeld in de advertentie. Deze personeel-/materiaalwagen is van het bouwjaar 1957 en is door Remmers voorzien van een fraaie carrosserie. De brandweer Wolphaartsdijk verkocht in (vermoedelijk) 1979 het voertuig aan het brandweermuseum Wouwse Plantage. Het voertuig heeft een kilometerstand van 16.913. De vraagprijs is onbekend.



Op Marktplaats staat deze voormalige VC-II van de regio Twente te koop. Deze Mercedes-Benz L407D35 is in 1979 door de firma Hondebrink uit Almelo gebouwd. Tegenwoordig heet dat de Hondebrink Groep en die bestaat uit vier bedrijven, allen gesitueerd in Oldenzaal. Deze VC-II is in 2001 afgevoerd en in particuliere handen terechtgekomen. Volgens de eigenaar heeft het voertuig altijd binnen gestaan en is het helemaal compleet. De kilometerteller staat op 54.400. U kunt bieden op deze prachtige brandweerwagen vanaf € 12.000.



Op de website van Magirustig staat een fraaie zilvergrijze Magirus-Deutz S3500 uit 1952 te koop. De verkoper is op zoek naar een nieuwe eigenaar met liefde voor het merk Magirus-Deutz. Deze camper heeft de halve wereld gezien en is daar ook helemaal voor aangepast. Een watertank van 300 liter, een generator, een zonnescherm, een kachel op diesel en een hele voorraad reserveonderdelen, welke in kisten op het dak zitten, zijn aanwezig. Deze prachtige Magirus is van alle gemakken voorzien en heeft een kilometerstand van 410.000. Voor informatie kunt u contact opnemen met Diny Hartering 0621244920.

KlassiekerNieuws



Tot mijn grote verbazing kom ik zomaar twee oude brandweewagens tegen, die beide dienst hebben gedaan bij de brandweer 's-Hertogenbosch. En allebei zijn ze nog in originele staat, inclusief een aantal reserveonderdelen. De voertuigen worden door VBB Auctions ter veiling aangeboden.

De andere aangeboden wagen is een wat oudere Ford, die dateert uit 1937. Het betreft een Ford V8 die door Geesink is opgebouwd tot auto-spuit. Het voertuig heeft zelfs 33 jaar gewerkt bij brandweer 's-Hertogenbosch. En in 1970 is dit voertuig ook in bezit gekomen van brandweer 's-Hertogenbosch.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



KlassiekerNieuws

In bijna alle edities van KlassiekerNieuws zit wel een voormalige Magirus BB-wagen. Het is voor Magirusliefhebbers een heel gewild voertuig, waarvan de prijs over het algemeen vrij goed is. Dit keer staat er een Magirus S3500 op Marktplaats, met als kop bij de tekst: 'gestrand project'. De eigenaar heeft het voertuig helemaal gedemonteerd en de cabine gestraald, maar veel verder is hij niet echt gekomen. De firma Jochems Land en Tuinbouwmachines te Klarenbeek biedt het voertuig te koop aan voor € 3950. Er zitten twee goed lopende motoren en twee versnellingsbakken bij. Helaas heb ik alleen maar een foto uit de advertentie van dit voertuig en een foto van de



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Magirus Italia levert 42 knikarmladders aan Italiaanse brandweer

BRON Magirus

Op 26 januari ontving het Italiaanse Ministerie van Binnenlandse Zaken 42 voertuigen tijdens een kleine plechtigheid in Brescia. Deze 42 wagens maken onderdeel uit van een grote order voor 50 voertuigen. Als wereldleider als het gaat om autoladders, is Magirus natuurlijk trots op het feit dat Italië vertrouwen schenkt in haar producten. Alle voertuigen werden gebouwd op chassis van Iveco of Magirus.

Magirus Italië heeft onlangs 42 autoladders overgedragen aan enkele topambtenaren van het Italiaanse Ministerie van Binnenlandse Zaken. Deze levering omvatte 10 autoladders van het type M42L-AS op Iveco S-Way, 3 autoladders van het type M32L-AS NB op Magirus FF160 E32 laag chassis (de bekende laagbouw autoladders) en nog eens 29 stuks autoladders van het type M32L-AS op Iveco Eurocargo chassis.

Deze drie typen autoladders zijn uitgerust met de modernste snuffjes, zoals de Magirus Single Extension technology. Dat betekent dat niet alle laddersecties gelijktijdig worden uitgeschoven; in plaats daarvan wordt eerst alleen het bovenste deel uitgeschoven, gevolgd door alle andere ladderdelen. Dit bespaart energie en

ontziet het materiaal. In vergelijking met conventionele ladders met een knikarm is de gewichtsverdeling tussen de voor- en achteras sterk verbeterd en is het laadvermogen van de achteras toegenomen.

Bovendien werden een RC500 reddingskorf, die een gewicht van 500 kg (tot 5 personen) kan dragen, een brancarddrager met een maximum capaciteit van 270 kg, de Magirus SafetyPeak (een veiligheidsvoorziening waarmee twee personen zich veilig kunnen vastmaken om vallen te voorkomen), een generator die vanaf de bedieningsstand aan- en uitgeschakeld kan worden, een elektrisch bedienbare schuim-/waterwerper voor aan de korf, sproeiers voor de zelfbescherming, verlichting en zelfs een video en thermische camera in de reddingskorf aangebracht. De Italiaanse nationale brandweer heeft hiermee weer goed, modern en efficiënt redmaterieel ter beschikking gekregen.



ARTILLERIE INRICHTINGEN DELFT



In 1677 werd door Willem III van Oranje het korps artillerie opgericht en twee jaar later de Staatse Affuitlemakerij te Delft. Een affuitle is het onderstel van een kanon of enig ander zwaar vuurwapen. De keuze voor Delft was niet verrassend. De stad speelde al langer een rol in de verdediging van Holland en later in die van de republiek. Het bedrijf was in Nederland niet het enige in zijn soort; men kende bijvoorbeeld ook de Grof Geschut Gieterij te 's Gravenhage en de Geweerfabriek in Culemborg.

Toen na de Franse tijd (in 1815) het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden tot stand kwam, was er opnieuw behoefte aan een sterk leger als buffer tegen de Fransen. De artillerie werd verbeterd onder leiding van Prins Frederik. De wapenproductie werd georganiseerd en kwam rechtstreeks onder militaire leiding.

In de periode tot 1930 ontwikkelde het Delftse bedrijf zich snel. In 1813 werd er al een stoommachine geïntroduceerd. Er werden kanonnen, veldgeschut, geweren en militaire voertuigen geproduceerd. Andere producten werden aanvankelijk nog in Luik vervaardigd. Daar aan kwam een einde na de Belgische Revolutie van 1830, toen de productie geheel in Delft kwam te liggen. Opnieuw werd gereorganiseerd en de niet-kerntaken, zoals houtbewerking, werden afgestoten. Men ging zich geheel op metaalbewerking concentreren en de leiding van het bedrijf was in handen van

kolonel S.J. von Huguenin. Er werden nu ook handvuurwapens en munitie gemaakt, terwijl ook richttoestellen en precisie-instrumenten werden geproduceerd. Omdat het tevens een munitiefabriek was, waren er draaibanken nodig voor granaathulzen en dergelijke. Ook het vervaardigen van precisie-instrumenten vereiste aangepaste machines en in 1836 werden er daarom al draaibanken geproduceerd voor eigen gebruik.

Omstreeks 1850 werkten er 500 mensen in het bedrijf. De kwaliteit van de productie stond op een hoog peil. In 1860 werd een pyrotechnische fabriek opgezet voor de vervaardiging van explosieven. Omstreeks 1880 bestond het bedrijf uit een logistiek centrum, een pyrotechnische school, een gieterij, een geschutswerkplaats, een zadelmakerij, een mechanische houtbewerking, een geweerwinkel en een patroonfabriek. Vanaf 1884 heeft er in Delft ook een kleine smelterij voor gietstaal bestaan, feitelijk de eerste staalbereiding op industriële schaal in Nederland. Met deze installatie kon men bepaalde oorlogsbenodigdheden gieten, welke voordien van gietijzer of smeedijzer werden vervaardigd.

Artillerie Inrichtingen

In 1887 ging het bedrijf Artillerie Inrichtingen (A.I.) heten. Niet alles gebeurde meer in Delft, want de Haagse Grof Ge-



Verskillend materieel vervaardigd door de A.I. construtiewerkplaats.

schut Gietrij was inmiddels ook opgenomen in het bedrijf. Aangezien het bedrijf in Delft geen ruimte meer had om uit te breiden, werd de productie verhuisd naar de fabriek van de A.I. in Delft.

leger. Na deze oorlog daalde het aantal werknemers tot minder dan 2000 in 1921 en er werd zelfs sluiting overwogen. Als alternatief werden er auto's geassembleerd en omgebouwd.

Naamloze Vennootschap

In 1928 werd de organisatievorm omgezet in een naamloze vennootschap en kreeg de bedrijfsleiding meer vrijheid van handelen. Ten gevolge van de Duitse herbewapening in de dertiger jaren, nam het aantal opdrachten van het Nederlandse leger weer sterk toe. Na de inval van het Duitse leger in 1940 wilde men de eigen A.I. vernietigen om te voorkomen dat die in handen van de bezetter zou komen, maar dat plan werd niet ten uitvoer gebracht. Tijdens de bezetting van Nederland bleef Frans den Hollander directeur van de A.I., maar hij had veel contact met de Nederlands regering in ballingschap. De bezetter eiste meteen na de overgave van Nederland heropening van de fabrieken, maar Den Hollander en zijn superieuren, bevelhebber Henri Winkelman en Secretaris-Generaal Cornelis Ringeling weigerden dit aanvankelijk. Pas op 20 juni hervatte de A.I. de productie. Er werd nu voor de nazi's gewerkt en het personeelsbestand daalde flink. Ook probeerde het bedrijf zoveel mogelijk civiele producten te maken. De fabriek in Delft werd in 1941 geruisloos ontmanteld en in 1944 werd de fabriek zelfs gesloten, waarop de bezetter de fabriek en het bedrijf overnam.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





De constructiewerkplaats van de A.I. heeft veel verrijdbare handpompen gebouwd.



In 1925 nam de Delftse brandweer van de Artillerie Inrichtingen een Arbenz autospuit uit 1918 over.



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





TLF 16T Feuerwehr Winsen blijft bewaard bij Magirus IVECO Museum te Ulm

TEKST EN FOTO'S Burkhard Giese

Toen de afgelopen jaren steeds meer bleek, dat er een zeer kostbare reparatie (die bovendien heel veel tijd in beslag zou nemen) van het voertuig aan zat te komen, besloot Burkhard Giese van de brandweer Winsen (Luhe), die al vanaf 2006 de zorg voor dit voertuig had overgenomen, de wagen buiten dienst te stellen. Na gesprekken met de stedelijke brandweercommandant Uwe Ehlers werd besloten, dat het voertuig zou worden overgedragen aan het Magirus IVECO Museum in Ulm, zodat het bewaard zou kunnen blijven.

Ook de eerste gesprekken met Peter Burkhardt, de voorzitter van de museumvereniging, verliepen voorspoedig. Wat nog restte, was dat de gemeente Winsen (Luhe) die nog altijd eigenaar was van het voertuig, daarmee zou instemmen.

Nadat de wagen een dikke vijf weken op het terrein van de brandweer Winsen had gestaan, werd hij met de hulp van de gemeentewerken van de stad gesleept naar de brandweerkazerne van Stöckte en daar kreeg hij nog eens vier weken onderdak. Toen medio december 2022 het gemeentebestuur groen licht gaf en de formaliteiten volbracht waren, werd met Sebastian Liggefied van het museum in Ulm een afspraak gemaakt om het voertuig te komen afhalen. Op 30 december 2022 was het dan zover en kwam er een dieplader naar de deelgemeente Stöckte. Binnen

een tijdsbestek van krap een uurtje was de tankautospuut opgeladen en veilig op de dieplader gezet, mede dankzij de stedelijke commandant, die met zijn tractor het opladen vergemakkelijkte.

Op oudejaarsdag werd de bijna historische TLF 16 met enkele cabine in Ulm weer afgeladen en in het klantencentrum van Magirus naast de nieuwste brandweervoertuigen geplaatst. Na de jaarwisseling volgde een poetsbeurt, zodat hij weer staat te blinken en door een breed publiek, niet alleen uit Duitsland, maar van over de hele wereld, bewonderd kan worden.

Later in januari vond de officiële overdracht plaats aan het museum door de stedelijke commandant van Winsen tijdens een korte plechtigheid op het terrein van Magirus in Ulm. Voorzitter Peter Burkhardt bedankte de commandant voor het beschikbaar stellen van het voertuig en benadrukte, dat het voertuig in het klantencentrum van Magirus tentoongesteld zal worden en zo dus behouden blijft. Ook Uwe Ehlers en zijn plaatsvervanger die eveneens aanwezig was, gaven aan ervan overtuigd te zijn dat het voertuig in goede handen terecht is gekomen.



De overhandiging op het terrein van de fabriek te Ulm samen met de nieuwe tankautospuut van de Brandweer Luhdorf en het oude voertuig uit Winsen. Vlnr de plaatsvervangende commandant van Winsen Jans-Peter Wreide, Burkhard Giese, Peter Burkhardt beide van het museum in Ulm, de stedelijke commandant van Winsen Uwe Ehlers, en Magirus-medewerker Roman Ritsch.

Foto W. Rotter



Deze tankautospuiter van het type TLF 16T bleef 40 jaar op de uitruk. Die uitrukken vonden niet alleen in Winsen plaats, maar ook daarbuiten. Noemenswaardig is de grote natuurbrand in augustus 1975 op de Lünenburger Heide, waar deze wagen drie dagen onafgebroken in actie was. Hier bleek ook eens te meer, hoe waardevol de aandrijving op alle wielen was. Ook nadat de wagen uit dienst was gesteld, kwam hij nog enkele malen in actie bij zeer grote branden, zoals bij enkele grote branden in 2015 en 2016. In 2017 stond hij nog enige tijd op de uitruk, maar werd uiteindelijk vervangen door een nieuw model.

TYPE VOERTUIG

TLF 16T (tankautospuiter met standaard cabine)

CHASSIS EN OPBOUW

Magirus-Deutz 150D10FA (type Mercur) met Magirus-opbouw

MOTOR

luchtgekoelde Deutz-dieselmotor (150 pk)

BOUWJAAR

1965

IN DIENST

1966

KENTEKEN

WL-LE 35, later WL-R 7110 (1988)

POMP

Magirus-centrifugaalpomp met minimale capaciteit van 1600 l/min (kon gemakkelijk 2600 l/min leveren), als middenbouw pomp met de bedienpanelen achterin

WATERTANK

2800 liter

AUZIONIERSHEDEN

De tank autospuiter van de VBB is een tankautospuiter (Magirus-Deutz 150D10FA) met een water tank van 2800 liter.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



MODELLEN 20 NIEUWS 23

Theo van de Weerden verzorgt weer een overzicht van datgene, wat het komende jaar ons, de verzamelaars en modelbouwers, kortom, (brandweer)autoliefhebbers, te wachten staat.



Allgäu Modellbau
Ihr Kleinserienspezialist



ALLGÄU MODELLBAU

De specialist in kleine series, Allgäu Modellbau uit Füssen, heeft grote plannen voor het jaar 2023 en kondigt in totaal 23 verschillende kits uit de hulpverleningssector aan. Het meest interessante nieuwe product is waarschijnlijk de eLHF van Rosenbauer, het elektrisch aangedreven voertuig, dat verkrijgbaar is in drie verschillende wielbases. Maar ook de autoladder van het type 'lage bouwwijze' van Magirus, naar het voorbeeld van de beroepsbrandweerkorpsen van München en Stuttgart, is een zeer interessant bouw pakket. Daarnaast werden verschillende recente en oudere voertuigen voor de civiele bescherming uitgebracht, zoals de Iveco Daily met een opbouw van Rosenbauer, een voertuig uit de Duitse deelstaat Mecklenburg-Vorpommern, dat in grote aantallen rijdt bij de kleinere brandweerkorpsen van de deelstaat.



NIEUW IN HET LEVERINGSPROGRAMMA BIJ ALLGÄU MODELLBAU

- 873040 - Iveco/Magirus - Drehleiter niedrige Bauart nach Vorbild BF München
- 873047 - MAN TGM Euro5/Rosenbauer - HLF20 nach Vorbild BF Frankfurt
- 873048 - Iveco Daily/Ziegler - MLF mit Ziegler Z-Cab
- 873052 - Iveco Daily/Rosenbauer - TSF-W nach Vorbild Mecklenburg-Vorpommern
- 873053 - MAN TGM/Rosenbauer - GKW1 des THW
- 873054 - Iveco EuroCargo/Lentner - SW 2000-Tr des Katastrophenschutz
- 873056 - MAN TGM/Freytag - MLV4 des THW
- 873057 - Iveco EuroCargo/Freytag - Fernmeldekraftwagen des THW
- 873058 - Rosenbauer - HLF20 mit Straßenfahrgestell AT3, Radstand 3.900 mm
- 873059 - Rosenbauer - HLF20 mit Straßenfahrgestell AT3, Radstand 4.200 mm
- 873060 - Rosenbauer - HLF20 mit Straßenfahrgestell AT3, Radstand 4.500 mm

- 873061 - Miesen - Rettungswagen, Kofferaufbau neueste Bauart
- 873063 - MAN TGM/Magirus - LF20-KatS nach Vorbild Nordrhein-Westfalen
- 873064 - Iveco EuroCargo/Fahrtec - Intensivtransporter nach Vorbild der Bundeswehr
- 873065 - MAN TGM/Rosenbauer - GW-Wasserrettung nach Vorbild BF Berlin
- 873066 - MAN TGM/Rosenbauer - TLF4000 nach Vorbild BF Berlin
- 873067 - Iveco/Magirus - Löschgruppenfahrzeug (LF20)
- 876068 - Aufbau 7t-LKW nach Vorbild THW
- 873069 - Rosenbauer eLHF/eHLF, Radstand 3.800 mm
- 873070 - Rosenbauer eLHF/eHLF, Radstand 4.100 mm nach Vorbild BF Berlin
- 873071 - Rosenbauer eLHF/eHLF, Radstand 4.400 mm
- 873072 - Iveco/Magirus - Drehleiter niedrige Bauart nach Vorbild BF Stuttgart
- 873073 - Liebherr - Feuerwehrran nach Vorbild BF Hamburg/BF Heilbronn

[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)



BREKINA

Bijna wekelijks komt er wel wat nieuws uit van Brekina, al zijn het vaak variaties op een reeds bestaand thema. Niettemin, deze Skoda 1203 Halbbus is helemaal nieuw! Een leuk idee is overigens ook, om enkele bedrijfswagens van Metz aan de verzameling toe te voegen.

[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)

45100 H0 1:87
MAN 450 HA, 1965
LF16



47083 H0 1:87
Mercedes-Benz L1519, 1972
DL30



36075 H0 1:87
Mercedes-Benz 1318, 1958
DL18



36032 H0 1:87
Mercedes-Benz 1508, 1970
RTW Frankfurt



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BUSCH

Busch heeft naast enkele nieuwe bedrukkingen nu ook gedacht aan het feit, dat er zo iets bestaat als bedrijfsbrandweerwagens. Vooral de Land Rover zal als blikvanger in de vitrine kunnen dienen.

Wie wel eens een bosbrand van dichtbij heeft meegemaakt zal onmiddellijk herkennen, hoe de bomen eruit zien nadat er brand heeft gewoed. Dat de boshut er ook niet ongeschonden uit is gekomen, moge duidelijk zijn. Al met al een mooi thema voor een diorama, en zelfs de verbrande humuslaag is in een zakje bijgevoegd.



[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)



46875 H0 1:87
Mercedes-Benz W123, 1977
FW ELW Hamburg



51105 H0 1:87
Mercedes-Benz Vito, 2014
KdoW DRK Dortmund



53465 H0 1:87
Mercedes-Benz Sprinter kurz, 2018
Kinder NEF Rettungsdienst Dortmund



52625 H0 1:87
Mercedes-Benz Sprinter, 2018
FW Kühlungsborn

BEDRIJFSBRANDWEER

Elke grote fabriek heeft zijn eigen brandweer en zorgt zo voor onmiddellijke brandbestrijding ter plaatse – de mobiele brandblusser, zogezegd. Meestal liggen deze fabrieken iets buiten de stad en voordat de brandweer arriveert, kunnen de eerste brandhaarden al bestreden worden. Op die manier kan bij voorbeeld bij een explosie onmiddellijk eerste hulp worden verleend en kunnen noodvoorzieningen in stand worden gehouden totdat andere hulpdiensten arriveren. De eerste twee modellen uit de verzamelserie zijn nu beschikbaar.

50327 H0 1:87
Land Rover Defender, 1983
Betriebsfeuerwehr Rolls Royce



53526 H0 1:87
Ford Kuga, 2017
Werkfeuerwehr Aurubis Hamburg



1853 H0
Abgebrannte Waldhütte

Bausatz einer ausgebrannten Blockhütte mit verkohltem Dachstuhl (Echt-Holz). Im Innern steht ein offener Kamin, auf dem Boden liegt Schutt aus gebrochenen Dachziegeln und Glasscheiben. Mit 7 verkohlten Baumstämmen, jeweils ca. 40 mm. Größe der Hütte ca. 111 x 85 mm.



1854 H0
Abgebrannter Wald

17 verkohlte Baumstämme in Höhen von ca. 40 bis 110 mm. 2 verkohlte Büsche, Höhe ca. 50 mm, verbranntes Geäst sowie Streumaterial für verbrannten Waldboden. Bausatz.

ESPEWE MODELLE

Ook Espewe wordt door Busch over de wereld verspreid. Het merk brengt nog altijd modellen uit, die in de voormalige DDR rondreden. Toen die DDR nog bestond, kon je aan die modellen nauwelijks geraken, nu zijn ze gemakkelijker te verkrijgen. Een nieuw model is de decontaminatiewagen van Leipzig en de tankautospuit van het Nationale Volksleger met een boot erop.

ESPEWE Modelle®

95189 H0 1:87
IFA W50L RTGW, 1984
DMF Leipzig



95622 H0 1:87
IFA S4000, 1965
TLF16 mit Boot NVA

HERPA

Herpa kondigt de nieuwtjes nog slechts in kleine porties aan. Voor de eerste maanden van dit nieuwe jaar zijn dat onder meer de volgende wagens.



[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



LOEWE MODELBAHNZUBEHÖR

We schreven in deze nieuwsbrief al eens eerder over Loewe. Welnu, de eerste modelletjes zien er alleraardigst uit en dus is hetgeen men nu aankondigt weer echt iets om op het verlanglijstje te zetten. Naast de Magirus Zeta's in verschillende uitvoeringen, komt nu ook de Ford Cargo, en dat is echt zo 'n wagen die tot nu toe alleen voor de zelfbouwers binnen handbereik lag.



[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)



4041 H0 1:87
Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 Facelift
DL18 FF Meerbusch



4034 H0 1:87
Ford Cargo 1520/Ziegler
LF16 FF Köln LG



4045 H0 1:87
Magirus-Deutz "Zeta" 90M5
GW Musikzug Netphen



4044 H0 1:87
Magirus-Deutz "Zeta" 90M5
Gerätewagen THW



TEVENS NIEUW IN HET LEVERINGSPROGRAMMA BIJ LOEWE MODELBAHNZUBEHÖR

- 4032 - Ford Cargo 1320/Ziegler - LF16, BF Köln FuRW 6
- 4033 - Ford Cargo 1320/Ziegler - LF16, WF Ford Köln Niehl
- 4035 - Ford Cargo 1520/Ziegler - LF16, WF Akzo Nobel Chemical
- 4036 - Ford Cargo 1320/Ziegler - LF16, neutrale Ausführung in feuerrot

- 4038 - Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 - DL18, feuerrot
- 4039 - Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 Facelift - DL18, BF München
- 4040 - Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 Facelift - DL18, FF Heilsbrunn
- 4042 - Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 Facelift - DL18, FF Tübingen
- 4043 - Magirus-Deutz "Zeta" 90M5 Facelift - DL18, Landesfeuerwehrschule Niedersachsen



[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)

MAKETTE

Makette gaat zich weer te buiten aan de drie-assige ambulances op Citroën. Niet alleen de witte uitvoeringen, maar ook een rode kunt u nu al in de winkels aantreffen.



8063 H0 1:87
Citroën CX Ambulance Tissier, 1980
Breton



8065 H0 1:87
Citroën CX Ambulance Tissier, 1980
SOS



8064 H0 1:87
Citroën CX Ambulance Tissier, 1980
Corse

PCX 87

De aangekondigde modellen doen wel heel erg denken aan wat de ouderen onder ons al kenden als mooi en vooral bont bedrukte ziekenwagens van Trident.



PCX870360 H0 1:87
Ford F-350 Horton Ambulance, 1997
FDNY

PCX870361 H0 1:87
Ford F-350 Horton Ambulance, 1997
FDNY

PCX87



Deco - sample not final



viessmann

VISSMANN

De Kibri autokraan, maar dan met de nodige knipperende lampjes. Dus echt voor op een diorama of voor bij de elektrische trein.



8052 H0 1:87
Mercedes-Benz 2624, 1987
Aachen Bergisch-Paumenbr.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



RIETZE

Net als Herpa brengt Rietze elke twee maanden de nieuwtjes uit. Helaas zijn dat zelden echt nieuwe modellen, maar meestal nieuwe uitvoeringen van reeds voorradige modellen. Niettemin zitten er ook dit keer weer enkele echte blikvangers tussen, want in tegenstelling tot de eenheidsworst in eigen land zijn er nog landen, waar een brandweerkorps nog een eigen huisstijl op de voertuigen kan aanbrengen.



[KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE](#)



53138 H0 1:87
Volkswagen Crafter
Feuerwehr Bad Tölz



76235 H0 1:87
Mercedes-Benz Sprinter/GSF, 2018
RTW Feuerwehr Dorsten



71225 H0 1:87
Iveco-Magirus/Letner MK
LF16-TS Feuerwehr Bad Tölz



53885 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6.1
Landesfeuerwehrkommando Salzburg



53884 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6
CGDIS



53888 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6.1
Feuerwehr Hannover



53882 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6
Feuerwehr Wuppertal



53714 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6
Feuerwehr Meiningen



53865 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6.1
Feuerwehr Bad Orb



53874 H0 1:87
Volkswagen Transporter T6
Feuerwehr Petersberg



53325 H0 1:87
Volkswagen Golf 7 Variant
Feuerwehr Waiblingen



53323 H0 1:87
Volkswagen Golf 7 Variant
Rettungsdienst StädteRegion Aachen



53326 H0 1:87
Volkswagen Golf 7 Variant
Leitstelle Nord



68155 H0 1:87
Iveco/Magirus Team Cab
HLF Feuerwehr Priesendorf



68154 H0 1:87
Iveco/Magirus Team Cab
HLF Feuerwehr Mauer b. Melk



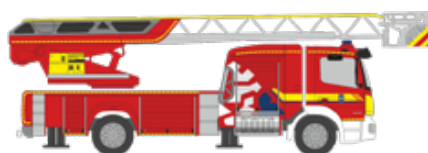
72922 H0 1:87
Mercedes-Benz Atego/Schlingmann Varus
HLF Feuerwehr Lastrup



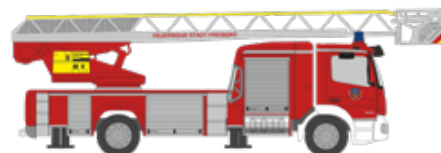
72939 H0 1:87
Mercedes-Benz Atego/Schlingmann Varus
HLF Feuerwehr Kranenburg



68582 H0 1:87
Iveco/Magirus
DLK Feuerwehr Salzgitter



71665 H0 1:87
Mercedes-Benz Atego/Magirus, 2019
DLK CGDIS



71670 H0 1:87
Mercedes-Benz Atego/Magirus, 2019
DLK Feuerwehr Freiberg



Gedaante- verwisseling

Bij de toenmalige bedrijfsbrandweer DSM, later bekend als Chemelot en tegenwoordig Sitech, waren in het grijze verleden drie DAF schuimtankwagens in dienst. Een foto van één van die drie schuimtankwagens kwam ik bij toeval tegen in de fotocollectie van Brandweermuseum Borculo. Het museum in Borculo heeft het afgelopen jaar diverse schenkingen gekregen, waaronder diverse fotomappen. De foto waar het hier om gaat was van een DAF A1600BB425 met het kenteken AB-43-14. Daar had ik tot op heden alleen een foto van de achterkant van. Foto's van de drie bijzondere schuimtankwagens kom je bijna nergens tegen, het is dus een buitenkansje als je hier een afbeelding van vindt. Van de andere twee voertuigen heb ik alleen van de RB-11-82 weer een mooie foto van de achterkant. Hopelijk vinden we ooit nog eens betere foto's.



TEKST Adriaan Kriek
FOTO collecties Jos Dols, Marcel Koenen,
Adriaan Kriek
DATA Louis van Telgen

De gevonden foto stuurde ik naar Jos Dols, een oud VBB-lid en medeauteur van het boekje *DSM Bedrijfsbrandweer in historisch*

perspectief. Die vertelde mij dat de AB-43-14 nog steeds bestond, alleen niet meer als brandweerwagen, maar omgebouwd tot trekker. Speurde Jos heeft de eigenaar voor mij kunnen achterhalen. De huidige eigenaar, Marcel Koenen, zocht in 2013 een 'Kikker DAF' om te restaureren; hij wilde dit voertuig in de groen/rode versie van Dabekaussen Transport schilderen. De bedoeling was om dit voertuig aan zijn vader, die jarenlang bij Dabekaussen gewerkt heeft, aan te bieden ter gelegenheid van diens pensionering. Tijdens zijn zoektocht naar een geschikte DAF kwam hij uiteindelijk in Arkel terecht, waar een betaalbaar exemplaar stond. De toenmalige eigenaar, Arie van Herk, had plannen om deze vrachtwagen als reclamewagen in te gaan zetten voor zijn bedrijf in industriële reiniging, maar kwam er helaas niet aan toe. Uit de documentatie die bij de auto zat, bleek dat het een ex-DSM brandweerwagen was. Op de deuren was het oude DSM logo nog te zien. De schuimtank had de eigenaar al verwijderd, maar verder was hij niet gekomen. Na veel wikken en wegen besloot Marcel de vrachtwagen te kopen; deze moest namelijk ingekort worden en daarna terug gekeurd worden voor het besturen met een B-rijbewijs. Dankzij de me-



dewerking van de RDW is het gelukt. De auto werd op transport gezet en in het geheim heeft hij in zeven weken tijd de auto omgebouwd van brandweerwagen tot Dabekausen-trekker. Op 14 juni was het afscheidsfeest van de vader van Marcel en op die dag werd zelfs nog de laatste hand gelegd aan het voertuig, om in ieder geval rijdend de straat in te kunnen komen. In de periode van 30 april tot 14 juni heeft Marcel elk vrij uurtje gespendeerd aan het restaureren. Uiteindelijk hebben Marcel en zijn vader nog wat afwerkingen aan het voertuig gedaan en eind oktober werd de trekker goedgekeurd door de RDW.

GEGEVENS VAN DE DRIE SCHUIMTANKWAGENS

RB-11-72 AS2LD2000T-/4000

DAF A1300C406/Berwi-van Bergen (1955)

Betreft hier een voertuig waarop een cabine uit 1960 is geplaatst, het chassis is een stuk ouder. Voorzien van een Van Bergen-motorspuit.

TB-93-21 TW2 T-/4000?

DAF V1500C358 (1958)

Waarschijnlijk tweedehands aangekocht of uit het gewone wagenpark overgenomen, zgn. "zevenstreper".

AB-43-14 TW2 T-/9000

DAF A1600BB425/Kronenburg (1966)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



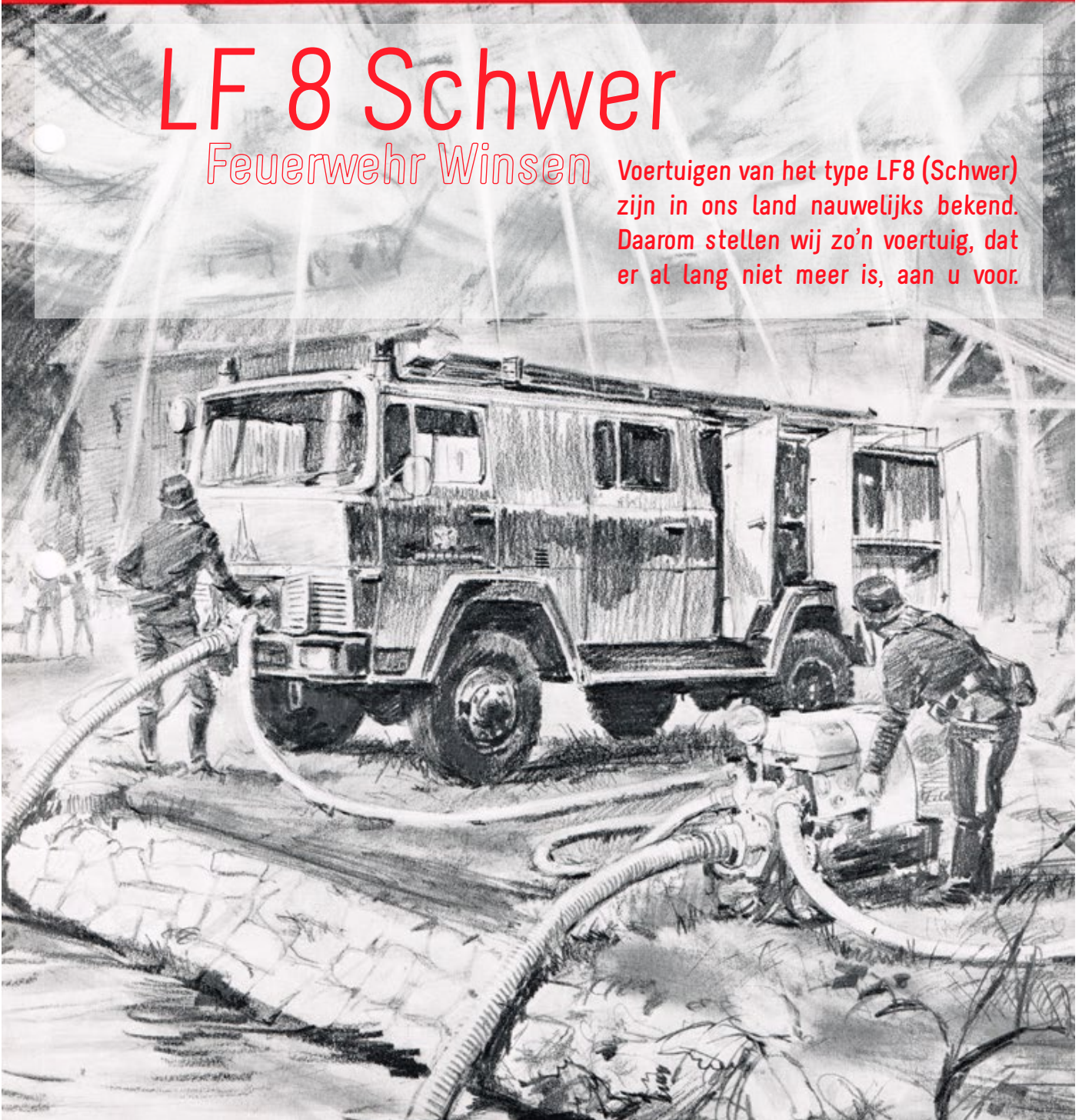


Löschgruppen-Fahrzeug LF8TS

LF 8 Schwer

Feuerwehr Winsen

Voertuigen van het type LF8 (Schwer) zijn in ons land nauwelijks bekend. Daarom stellen wij zo'n voertuig, dat er al lang niet meer is, aan u voor.



TEKST Burkhard Giese
FOTO'S collectie Burkhard Giese, collectie Magirus

Toen aan het eind van de jaren zestig van de vorige eeuw het buitendienst stellen van het blusvoertuig van het type LF15 (SLF) uit 1942 (dat steeds meer mankementen vertoonde) aanstaande was, besloot de vrijwillige brandweer van Winsen (Luhe) tot aankoop van een blusvoertuig type LF8 (zwaar) van Magirus. Al in oktober 1969 had Magirus een offerte gestuurd.

Deze zware LF 8 autospuiter werd opgebouwd op een Magirus frontstuurchassis van het type F Magirus 110DFA. De motor werd een luchtgekoelde 6-cilinder in rij Deutz dieselmotor van het type F6L912, die een capaciteit had van 110 pk (81 kW).

Het chassis had een wielbasis van 3150 mm, een lengte van 5870 mm en een breedte van 2220 mm. Voor en achter was er een bodemvrijheid van 280 mm. Zowel voor als achter was er enkellucht. De topsnelheid bedroeg 88 km/uur. De manschappencabine en de brandweeropbouw waren van elkaar gescheiden. De cabine bood plaats aan een volledige blusgroep, bestaande uit een bevelvoerder en acht personeelsleden.

De FP8/8-tweetrapspomp met een capaciteit van 800 l/min bij 8 bar (volgens de Duitse industriestandaard DIN 14420) was in het voorste deel van de manschappencabine gebouwd. Die was toegankelijk door een deel van het front van het voertuig open te klappen. Ook de opbouw was door Magirus gemaakt. Daar was voorzien in lege kastruimte om de wagen naar eigen wensen te kunnen inrichten. Bij het voertuig van Winsen werd die ruimte gebruikt voor het meevoeren van hulpverleningsapparatuur. Achter in de opbouw was op een afzinkbare manier een brandweerhulpvoertuig opgesteld.

LF 8 Schwer



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





BRON brandweer.nl/groningen

In het najaar van 2018 nam Brandweer Groningen ter vervanging van het traditionele zwarte uitraktenue een nieuw 2-delig kakikleurig pak (overall met overjas) in gebruik. Dit pak wordt de komende maanden vervangen door een volledig rood gekleurd uitraktenue.

FOTO Mèlarno Kraan



Brandweer Groningen verschiet van kleur

De brandweermensen van de 39 kazernes in Stad en Ommeland krijgen nieuwe uitraktenues. Roelf Knoop, commandant Brandweer Groningen, heeft op 14 februari jl. de eerste nieuwe uitraktenues overhandigd aan de brandweermensen in Finsterwolde.

VEILIG EN VERANTWOORD

‘Bij de keuze voor een nieuw tenue gaat het in de eerste plaats om de veiligheid van onze mensen. Zij moeten onder alle omstandigheden veilig en verantwoord hun belangrijke, levensreddende werk kunnen doen. De huidige zwarte uitraktenues zijn aan vervanging toe. Het is dus tijd voor een nieuw tweede uitraktenue,’ aldus Roelf Knoop.

‘De veiligheid van onze brandweermensen heeft dan ook een belangrijke rol gespeeld bij de keuze voor de nieuwe uitraktenues. Onze brandweermensen zijn vanaf het begin van de aanbesteding betrokken geweest bij de keuze voor de nieuwe uitraktenues. Zij zijn immers de ervaringsdeskundigen en weten precies wat bijdraagt aan een goed draagcomfort. Daarnaast moet het pak goed zitten en beschermen tegen warmte, kou en regen.’

INNOVATIEVE AANPAK

In totaal hebben twaalf dragers de pakken van drie leveranciers getest. Alle drie de tenues voldeden in eerste instantie aan alle wettelijke eisen qua opbouw van de lagen, stofcombinatie en striping. Maar tijdens de eerste draagtesten bleek dat er sprake was van warmtedoorslag op de striping. Tijdens de test in het stookgebouw kwamen de testers daardoor zelfs eerder naar buiten met rode plekken op de huid. Doordat alle drie de pakken niet door deze belangrijke test kwamen, is besloten om de aanbesteding opnieuw te doen.

Voor de nieuwe aanbesteding zijn vervolgens drie leveranciers uitgenodigd om met een innovatieve aanpak te komen. Opnieuw zijn alle pakken getest door onze eigen ervaringsdeskundigen op draagcomfort, veiligheid, warmte en kou. Daaruit is het veiligste en meest comfortabele uitraktenue gekozen. Het gekozen tenue wijkt uiteindelijk met name door de rode kleur af van de landelijke huisstijl van de brandweer. Het belangrijkste is dat het pak aan alle eisen voldoet op het gebied van veiligheid en draagcomfort.

840 NIEUWE BRANDWEERPKAKKEN

Om het draagcomfort te verhogen hebben alle dragers de keuze uit een broekjascombinatie of een overall. In totaal zijn er 840 nieuwe brandweerpakken besteld. De komende maanden worden de tenues geleverd aan de 37 kazernes in de regio en de 2 kazernes in de stad Groningen, die worden bemand door beroepsbrandweermensen.

De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam



Als iedereen gedaan had wat er moest gebeuren..

We schrijven zaterdag 31 oktober 1936. Op de werf van Wilton-Feijenoord in Schiedam ligt de Griekse tanker Petrakis Nomikos voor onderhoudswerkzaamheden. Onder meer moeten ketels worden schoon gebikt, vuil werk, dat gedaan wordt door enkele Grieken en personeel van de werf. Ook andere klussen, zoals het werken aan de machines, kan op de werf gebeuren.

Om ongeveer half tien die ochtend, doet zich op de Wilton-Feijenoord werf een enorme ontplofing voor. De bronnen spreken elkaar nogal tegen op dat gebied. Er zijn er ook, die vermelden dat het wat later moet zijn geweest (tien voor tien). Hoe dan ook: één van de ketels wordt uit de romp van het schip dwars door het dek naar buiten geslagen. Een flink stuk van het achterdek wordt daarbij weggeslagen. Ook de grote kraan die bij het midden van het schip stond, wordt compleet weggevaagd. Er breekt ook brand uit. De gealarmeerde Schiedamse brandweer rukt uit, net als de GGD, de EHBO, en groot aantal Rode Kruis mensen (die in de buurt aan het collecteren waren) en de reddingsploeg van de werf zelf.

Ook de Rotterdamse brandweer stuurt assistentie, in de vorm van een drijvende stoombrandspuit, die meteen die kant op wordt gestuurd. Delft stuurt ook mensen en materieel. Terwijl de brandweer bezig was het vuur aan te vallen, werden veel gewonden van het schip gehaald, op brancards, of op planken en ladders. Aan de wal staan dokters klaar, die de slachtoffers kunnen helpen. Bot-

De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

breuken en zware brandwonden zijn de meest voorkomende letsels van de slachtoffers. Ook blijkt al heel snel, dat meerdere slachtoffers overleden zijn.

Enige tijd later doet zich een tweede ontploffing voor. Dat moet rond tien geweest zijn. Deze klap is nog zwaarder dan de eerste explosie. Het hele dek komt omhoog, in de buurt van het achterdek wordt het gat groter, de schoorsteen van het schip gaat eraan. Het regent na de drukgolf zware metalen onderdelen. En aan boord van het schip bevinden zich nu niet alleen slachtoffers van de eerste explosie, maar ook een groot aantal hulpverleners. Daaronder vallen ook nu weer veel gewonden. Die waren al wel bezig van het schip af te gaan, omdat men nog een explosie vreesde, maar ze waren te langzaam omdat ze zoveel mogelijk gewonden wilden meenemen.

Hoe groot die klap moet zijn geweest, lezen we in het *Dagblad van Noord-Brabant* van 2 november 1936.

'Een groote kraan op de kade tegenover het schip boog dubbel en het groote tandwiel ervan vloog ongeveer 500 M. ver weg over de loodsen heen het veld in. Stukken ijzer sloegen door het dek van de ketellands, doch veroorzaakt van daaruit geen brand. Het schip bleef branden en de brand werd toen nog meer uitgebreid door de explosie van de ketellands.'

doch kwam wonder boven wonder nabij een hekwerk terecht, waarin hij bleef hangen, zodat hij nagenoeg ongedeerd bleef.'

De ondercommandant van de brandweer Schiedam, Van der Plas, was ook al naar een ziekenhuis vervoerd. Volgens krantenberichten had hij een bekkenbasisfractuur, een ribfractuur en een zware hersenschudding. Zijn toestand werd als zeer zorgelijk beoordeeld. Hij zou dan ook de volgende dag aan zijn verwondingen bezwijken.

Die zaterdagmiddag

Rond het middaguur wordt de rook vanuit het schip zichtbaar minder. Er wordt een beroep gedaan op vrijwilligers, aan wie gevraagd wordt het schip te betreden en te kijken of er nog levenden aan boord zijn. Zes personen melden zich: een lid van de EHBO, een lid van het Rode Kruis en enkele arbeiders van de werf. Als die terugkeren, vertellen ze dat het schip nog altijd binnenin brandt. Men vertelt over het trillen van het schip (wat kan duiden op de spanning die nog in de tanks heerst) en over de enorme ravage die ze hebben waargenomen. Ze melden ook, dat het nog veel te heet is om in de buurt van de ketels, de tanks of de machinekamer te komen en dat de brandweer niet de wagen althut aan de kade mag houden.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

Tegen vier uur werden weer oploaiende vlammen waargenomen. Maar die waren afkomstig van de brandende verblijfsruimten van de bemanningsleden. Die waren namelijk opgetrokken uit hout. Ook de wind draaide meer naar noord en joeg de vlammen weg van de opslagtanks, waarvan men nog altijd vreesde dat die zouden ontploffen.

Er werd besloten aan boord weer een nieuwe verkenning te doen. Het was de eerste ploeg die het schip weer zou betreden, na de tweede explosie die ochtend.

Vervolgens werd met twee stralen met succes een blusaanval ingezet op de brandende bemanningsverblijven. Bij het invallen van de duisternis werden schijnwerpers geplaatst, zodat men kon doorgaan met het bluswerk.

Men moest echter nog de drie stoffelijke overschotten bergen, die de vrijwilligers die rond het middaguur even aan boord waren geweest, hadden gemeld.

Het waren een arbeider van Wilton-Feijenoord, die eerst nog niet geïdentificeerd kon worden (maar later de 57-jarige heer Verneys uit Rotterdam bleek te zijn), een politieman van het korps Schiedam (de 33-jarige J.J. Hoek) en de hoofdbrandmeester Nieuwenhuysen. Het dek was echter zo heet (en zodanig vernield), dat men eerst moest blussen voor men in de ruime rook van de brandverschillen en de hangende



J. v.d. Plas, 54 jaar
hoofdopzichter
gemeentewerken en
waarnemend com-
mandant brandweer
Schiedam



J. Nieuwenhuysen, 44 jaar
hoofdopzichter
bestrating en
krieg-commandant
brandweer Schiedam

Enkele slachtoffers die de explosie niet hebben overleefd



W.B. de Jong, 24 jaar
Vlaardingen



J.J. Hoek, 33 jaar
politie Schiedam



Verneys, 57 jaar
arbeider Wilton-Feijenoord

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

Juridische nasleep

Inmiddels bleef het ongeluk de gemoederen in Schiedam en verre omstreken danig bezighouden. Toen begin januari 1937 (dus meer dan een maand na het ongeval) een verkoold slachtoffer werd gevonden bij de herstelwerkzaamheden op de werf van P. Smit, was dat weer zo'n bericht dat de gemoederen opnieuw beroerde. Te meer gold dit, omdat er officieel niemand werd vermist, maar toch een slachtoffer onder een hoop vuil en stof werd gevonden. Van dat slachtoffer ontbrak een arm en de beide voeten.

De kapitein van het schip had al eerder toestemming gekregen, om naar Griekenland terug te keren. De eerste machinist zat in ieder geval nog eind februari 1937 in ons land, dat hij niet mocht verlaten van justitie.

Half juni 1937 werd bekend gemaakt, dat er een 'grondig en diepgaand' onderzoek had plaatsgehad, maar dat de officier van justitie had besloten, geen strafvervolgung in te stellen. De zaak zou dus niet voor de rechtbank komen. Niet voor niets kopte het *Volksdagblad* op 26 november 1937 (dus meer dan een jaar na de ramp) 'Het onderzoek de doofpot in – wie moet beschermd worden?' De Inspectie voor de Scheepvaart was bereid te verklaren dat het onderzoek niet anders kon.

Ook Willem Drop, lid van de Tweede Kamer voor de SDAP lijkt vragen gesteld te hebben. In de notulen van de Tweede Kamer kan men terugvinden, dat de minister antwoordt, dat 'een rapport aan de Inspecteur-Generaal, waarvan overlegging is gevraagd, niet is uitgebracht'. Ook wordt vermeld, dat de gemeente Rotterdam de voorschriften in 1930 wel heeft aangescherpt, na een eerder incident in 1929, maar dat de landelijke regels gelden voor schepen die buiten de gemeente Rotterdam (dus bijvoorbeeld Schiedam) worden afgehandeld.

Uit dit alles blijkt dan wel, dat de Raad voor de Scheepvaart een onderzoek is gestart, maar pas ruim een jaar na de calamiteit. En inderdaad, die Raad startte het onderzoek op 11 februari 1938 en kwam ook op 3 maart nog bijeen. Ook daarvan wordt in de pers uitgebreid verslag gedaan. Die raad stond tijdens dit onderzoek onder voorzitterschap van prof. mr. B.M. Taverne. Het doel van dit onderzoek was niet, om eventuele schuldigen aan te wijzen, maar om er voor te zorgen dat het werk in de havens en op de scheepswerven veiliger zou worden.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

Raad van de Scheepvaart

Uit alles bleek, zo prof. mr. Taverne, dat het schip bij aankomst op de werf absoluut niet gasvrij is geweest. Bovendien was er onvoldoende gedaan om het schip gasvrij te maken alvorens de werkzaamheden te beginnen.

En een zeer belangrijke vraag was, hoe de ruwe aardolie (daaruit bestond de lading voor het schip aanmeerde) terecht was gekomen in de bunkervoorraden van schip, dus in die tanks, waarop de ketels van het schip stoom moesten genereren. Al eerder was overigens in krantenberichten bekend gemaakt, dat dit schip mogelijk had gevaren op olie die uit de lading afkomstig was, waarin een te hoog percentage benzine zit, zodat het ontbrandingspunt sterk verlaagd wordt. Dat was dan ook ten strengste verboden. De volgende vraag zou dan ook zijn: zou dit ongeluk niet hebben plaatsgevonden, indien de bunkers de gewone stookolie hadden bevat?

Na de inleiding ging men over tot het verhoren van de getuigen. Als eerste werd jhr. ir. R.J. Boddaert, directeur van het laboratorium dat het certificaat 'practically gasfree' had afgegeven, maar zonder vaarcertificaat, omdat er op verschillende plekken nog te veel ruwe aardolie aanwezig bleek te zijn. Deze getuige verklaarde, dat hij geen volmacht had om te verklaren omtrent de verklaringen en daarom alleen de

sen die de werkzaamheden moesten uitvoeren niet eens wisten, dat er gemeentelijke voorschriften waren, laat staan dat ze wisten dat daarin bepaald werd. Ook verklaarde men, dat men bij het werken met 'brandende toestellen' een brandwacht had klaarstaan.

De baas van de dokwerkers verklaarde, dat hij samen met analisten had geconstateerd, dat het schip ook ruwe olie in de tanks had. Nadat er enkele dagen met stoom was gewerkt, werd dit werk stilgelegd, omdat er een ander schip langs kwam te liggen. Na 27 oktober heeft men weer gestoomd (nu met een sleepboot die langs lag) en op de 29^e werd een nieuw certificaat afgegeven.

Eén van de getroffen werklieden, de heer Van Genderen, had die noodlottige ochtend de leiding over het wegbranden van de luchtkoker. Er waren wel degelijk enkele veiligheidsmaatregelen genomen. Zo was er een wachtman die lette op de vonken en was er opdracht gegeven de achtertanks dicht te houden voor de duur van de werkzaamheden. Een werknemer heeft op enig moment een boutje weggebrand, omdat de losgemaakte luchtkoker die uit het schip moest worden getakeld niet kon passeren. Maar die bout zat niet in de wand van een tank. Die werknemer was net begonnen met veiligheidsmaatregelen toen de eerste explosie plaatsvond en

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



De explosies op het tankschip Petrakis Nomikos te Schiedam

len, dat er 100 ton soda solution werd bijgemengd. Daardoor moet in de tanks een dikke laag drassig slib zijn ontstaan. Toen het schip werd leeggepompt, haalde men nog 250 ton ruwe aardolie uit de tanks, terwijl 30 à 40 ton toen normaal werd geacht. Er moet dus op de ene of andere manier gesjoemeld zijn.

De certificaten die normaliter werden afgegeven om de gasvrijheid te waarborgen, vertonen ook een opmerkelijke zinsnede. Uiteindelijk staan ze allemaal genoteerd als 'practically gas free', praktisch gasvrij. Dat impliceert dus al dat er nog gas (zij het in geringe mate) in de tanks (voor de lading en de bunkertanks) moet hebben gezeten.

Dan lezen we her en der nog over kofferdammen. Dat zijn dubbele scheidingswanden, die moeten zorgen, dat bij een brand de naastliggende ruimte of tank niet getroffen wordt. We lezen op sommige plekken, dat die kofferdammen in het achterschip niet (zoals vereist) overal doorliepen tot bovenaan, waardoor dampen en gassen van de ene (laad)ruimte in

de andere konden komen.

Heldendaden

In diverse krantenberichten wordt gesproken van ware 'heldendaden' die door hulpverleners ter plaatse werden volbracht. Dat moest natuurlijk beloond worden en dus werd op 19 april 1937 in de burgemeesterskamer van het stadhuis in Schiedam een aantal mensen geëerd, die 'met gevaar voor eigen leven aan het reddingswerk hadden deelgenomen'. Aan de EHBO-mensen die ter plaatse hadden geholpen, waren eerder al diploma's uitgereikt tijdens de jaarvergadering van die vereniging. Op dat diploma prijkte de tekst: 'Bewijs van bijzondere waardeering en erkentelijkheid aan verschillende leden der vereeniging wegens moedig gedrag ter gelegenheid van de ramp aan boord van het Grieksche s.s. "Petrakis Nomikos", liggende in de haven van Wilton te Schiedam op 31 oktober 1936 betoond.'

Ook zeven mensen van het Rode Kruis, enkele politiemannen

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

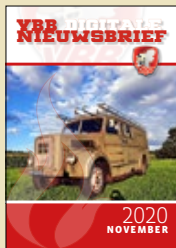
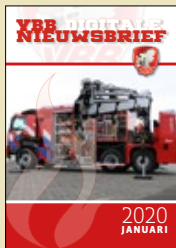
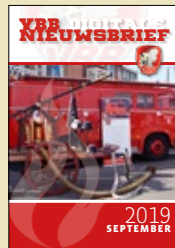
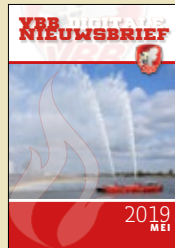
Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



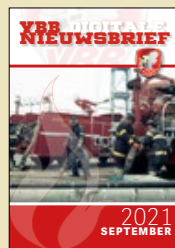
2017



2018



2020



2022



2023



YBB DIGITALE NIEUWSBRIEF

SPECIALS

