

VBB DIGITALE NIEUWSBRIEF



BB
MANIFESTATIE
1955



**GREEN
GODDESS**



**WAGENPARK FEUERWEHR
DORTMUND NA 1945**



61
JULI 2026



M

isschien wat later dan u van ons gewend bent, is er weer een digitale VBB Nieuwsbrief. De vertraging zat hem dit keer in

het feit, dat één van onze medewerkers behoorlijk wat extra opdrachten van zijn betalende werkgever had ontvangen, en zoals we altijd zeggen: "wie betaalt, bepaalt!". Niettemin is toch weer een goedgevulde editie.

Adriaan schreef een zeer interessant stuk over een manifestatie in 1955. De net uit de grond gestampte BB groeide niet zo voorspoedig en dus moest er reclame gemaakt worden. De TV verkeerde nog in het absolute babystadium en via de wel goed verspreide radio kon je alleen maar dingen laten horen, en te zien viel er daarbij niks. Daarom kwamen vanuit het hele land de noodwachters en de vakdiensten zoals brandweer naar Den Haag om daar in ieder geval veel bekijks te hebben. Als je op de foto's ziet wat daar allemaal aan brandweermaterieel moet hebben gestaan, dan is het intens te betreuren, dat enkele van onze brandweerfotografen er toen nog niet ofwel te klein waren om het materiaal op de foto te zetten.

Natuurlijk werd de inzending van Adriaan onmiddellijk gevolgd door – zoals u gewend bent – het KlassiekerNieuws.

Stefan Bodynek leverde een stuk aan dat het wagenpark van de brandweer Dortmund toelicht. En dat werd onmiddellijk gevolgd door een persbericht van Ziegler over nieuwe voertuigen, die inmiddels besteld zijn.

Marinus Oosthoek haalde weer herinneringen op uit de oude doos met knipsels (hij noemt die de doos van opa, maar daar krijg ik onmiddellijk associaties mee) die ergens in Rotterdam moet staan.

Burkhard Giese schreef een aardig stuk over tankautosputten met Magirus-opbouw in de omgeving van Harburg (Niedersachsen). Daarbij ziet men ook heel goed de ontwikkeling die niet alleen de brandweer, maar ook de carrosseriebouwers hebben doorgemaakt.

Ondergetekende nam deze keer de 'Groene Godin' onder handen, een voertuig dat in vele honderden exemplaren werd gebouwd voor de Britse civiele bescherming, maar dat ook op het vasteland nog lang gezien werd.

Ten slotte: wat geëxperimenteer met AI (de absolute topic van vandaag de dag) leverde enkele verbazingwekkende resultaten op. Oordeel (en huiver) zelf.

En zo ligt dan weer een nieuwsbrief met vooral veel oud en modern voertuignieuws voor u. Veel leesplezier daarmee.

Namens alle medewerkers,

PETER SNELLEN

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de

**VBB | Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het Brandweerwezen**

SAMENSTELLING Peter Snellen (eindredactie) en Jeroen Steenhuis (vormgeving)
REACTIES info@brandweer.org
KOPIJ INSTUREN uiterlijk 15 augustus 2026

‘Vuur tegen vuur’

Brandweertlieden en natuurbeheerders opgelet, belangrijk nieuws! Soms is een oplossing voor een prangend veiligheidsvraagstuk veel simpeler dan wij, in onze niet aflatende responsdrift, denken. Je moet alleen even anders leren denken. Ik heb het over grote natuurbranden, die van het kaliber die eind april op voor Nederland ongekende wijze huishielden in de wouden van de noordelijke Veluwe en Brabant. Dergelijke verwoestende vuurhaarden zijn eenvoudig te voorkomen door... de bossen in een eerder stadium te laten afbranden! Want wat al afgebrand is, kan niet nog eens afbranden. Voilà, de ‘tactiek der verschroeide aarde’ als het ware, maar dan anders. Neen, ik heb het niet eens zelf bedacht, dus ik zal het uitleggen. Om de elite van Neerlands natuurbrandbestrijding en de activistische beschermers van onze postzegelnatuur gerust te stellen. Toch zullen zelfs zij, voorbij hun fase van wenkbrauwfronserij, beamen dat er een kern van waarheid in deze stelling zit.

Onlangs las ik een goed boek, waarvan u in de decembereditie 2025 van ons magazine *Eén-Eén-Twee* een heel kleine proeve heeft kunnen lezen. ‘Als alles brandt’ is de zeer lezenswaardige weerslag van de Amerikaanse antropoloog Jordan Thomas, die een half jaar lang optrok met de ‘Los Padres Hotshots’, de elite der Amerikaanse natuurbrandbestrijders. Een team vergelijkbaar met wat we in Nederland handcrews noemen, maar dan op een academisch gevorderd level. Hij wilde het leven, de werkwijze en de groepsdynamiek binnen zo’n team geharde helden in hun maanden durende levensgevaarlijke strijd tegen de vlammen beschrijven en dook tevens in de geschiedenis van hoe de mensheid gedurende haar evolutie met vuur heeft leren omgaan. De stelling aan het begin van dit epistel is ontleend aan dit boek. Vrij vertaald weliswaar, maar toch...

Vuur als instrument

De kern van het verhaal van Jordan Thomas is dat vuur een uitstekend instrument voor natuurbeheer én natuurbrandbeheersing kan zijn, mits zorgvuldig en op het juiste moment toegepast. Dat wisten de oorspronkelijke Amerikaanse oervolkeringen al eeuwen vóór de komst van de onderdrukkende kolonisten uit Europa. Door in het vroege voorjaar onder de juiste weersomstandigheden stukken grond af te branden en van dorre resten plantaardig materiaal te ontdoen, hielden zij de vegetatie jong en de bodem vruchtbaar, voorkwamen ze de opbouw van excessieve hoeveelheden brandbaar materiaal op de bosbodem en dienden zij ook nog de biodiversiteit. Een even verrassende als simpele methode om te voorkomen dat branden die in hete en kurkdroge jaargetijden onder ongecontroleerde condities uitbraken, konden uitgroeien tot onbeheersbare vuurzeeën.

Toch is vuur als natuurbeheerinstrument een verre van ongewoon idee

Na de komst van de veroveringszuchtige blanken van overzee veranderde alles. Zij zagen de Amerikaanse wouden niet als onderdeel van een uitgebalanceerde natuurlijke cyclus waarin ook door natuurlijke oorzaken (bliksem) al tienduizenden jaren branden uitbraken, maar als bron van dollars. Hout was immers geld waard, een bron om de uitdijende nieuwe natie van goedkoop en veelvuldig beschikbaar bouw materiaal te voorzien. Op last van de houtbaronnen werd op enig moment dan ook de eeuwenlange traditie van ‘beheerbranden’ verboden. De gevolgen daarvan zien we tot op de dag van vandaag.

Veel Amerikaanse natuurgebieden zijn veranderd in ‘opslagplaatsen van vuurlast’. En omdat (de nieuwe) Amerikanen ook graag hun houten woonpaleizen in die omgeving bouwen, branden er jaarlijks duizenden woningen af in ontembare vuurstormen die door de bergachtige wouden van Californië en andere westelijke staten razen. Zeker, er wordt tegenwoordig wel weer aan beheerbranden gedaan, een aparte discipline in het Amerikaanse stelsel

van natuurbeheer en brandbestrijding, maar de mogelijkheden ervoor zijn wel beperkt.

Lessen voor Nederland?

Het idee om natuurterreinen op gezette tijden in brand te steken om de begroeiing te verjongen en de hoeveelheid brandbaar materiaal te beheersen, druist natuurlijk in tegen de oerdrift van brandweertlieden en natuurbeschermers. Gedreven door vlamfixatie en wetenschappelijke visies op brandbestrijding, zoeken zij vooral manieren om natuurbranden sneller en effectiever te blussen. Toch is vuur als natuurbeheerinstrument een verre van gewoon idee in veel landen. Zelfs in Nederland

wordt het, zij het in zeer beperkte mate, toegepast. Met name op het bekende Artillerie Schietkamp (ASK) bij 't Harde. Hee, dat kennen we! Het was eind april dagenlang in het nieuws als 'Ground Zero' van een van de grootste natuurbranden die Nederland ooit trof, in de week, waarin welhaast half Nederland in brand leek te staan. Een realiteit die wel mooi aansluit bij de titel van het boek van Jordan Thomas trouwens: *Als alles brandt*.

En jawel, uiterekend op dit ASK waar dagelijks kanonnen bulderen en zo'n tweehonderd branden per jaar ontstaan door die militaire activiteiten, worden ieder voorjaar honderden hectaren heide en gras bewust in brand gestoken, met dezelfde argumenten die de oorspronkelijke bewoners van Amerika duizend jaar geleden ook al hanteerden. Aan de omvang van die ene mega-brand van 29 april dit jaar, kunnen we het succes van dit jaarlijkse beheerbranden natuurlijk niet afmeten, maar aan het verloop misschien wel... Is het misschien mede aan de jaarlijkse beheerbranden te danken dat de vuurzee niet nog groter werd en zich een weg naar het zuiden de militairische versterkingen en

Kort samengevat: er zitten te
**veel menselijke belangen in
en om natuurgebieden**

en er is te veel potentiële overlast
om een beheerbrand lekker zijn
gang te laten gaan...

Toch is, in het licht van de natuurbrandrealiteit van dit jaar, het idee de moeite waard om te onderzoeken hoe vuur ook in ons land 'verantwoord' deel kan gaan uitmaken van een natuurlijke cyclus. In gebieden waar het kan en waar zich geen uiterst zeldzame en kwetsbare habitats bevinden. Laat de natuur iets meer zijn werk doen, met vuur als één van de vele instrumenten om

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Klassiekernieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK** AFBEBELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



Het Metropole Museum in Druten is één van de grootste automusea van Nederland. De unieke verzameling van ondernemer Frans van Haren omvat meer dan 400 klassieke auto's, vrachtwagens en motorfietsen uit diverse tijdperken. Er blijkt sinds een tijdje een fraaie Austin brandweerwagen in het museum te staan. Het betreft een Austin FT105 met het kenteken RF-42-55 die in 1955 tot 1976 in dienst geweest is bij de brandweer **DRUTEN**. Carrosseriebouwer Boudewijn verzorgde de carrosserie en de wagen werd voorzien van een Bean hoge/lagedruk pomp.



In Nuenen staat een originele "kikker-Daf" te koop. In de advertentie op Marktplaats wordt helaas geen prijs vermeld. De verkoper laat weten dat het voertuig altijd droog heeft gestaan en dat de motor 'lopend' is. Het is een unieke DAF A1300BA360 die in 1967 de brandweer van **SCHOORL** kwam versterken. Het voertuig is opgebouwd door carrosseriebedrijf Gaarhuis en de hogedruk pomp met een capaciteit van 230 l/min werd door Rosenbauer geleverd. In 1990 is hij afgevoerd en in originele staat ergens droog neergezet.



Op het circuit van Zandvoort spotte ik een omgebouwde foodtruck. Deze foodtruck is een voormalige brandweerwagen van de brandweer **ASSEN**, het betreft een Mercedes-Benz 608D29 die opgebouwd is 1972 door Berwi waar hij voorzien werd van een hogedruk pomp met een capaciteit van 250 l/min en kreeg een tankinhoud van 800 l. In 1988 is het voertuig verkocht aan de bedrijfsbrandweer Th. Niemeijer in Groningen en in 2002 weer verkocht aan een particulier. De goed ogende foodtruck heeft als kenteken DF-61-14.

ARTIFICIAL INTELLIGENCE ER WAS EEN TIJD...

TEKST **PETER SNELLEN**
AFBEELDINGEN **COLLECTIE AUTEUR**



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



6 nieuwe HV-Kraan voor VNOG



Op woensdag 8 juli 2026 hebben Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) en Ziegler Brandweertechniek officieel de overeenkomst ondertekend voor de levering van zes nieuwe hulpverleningsvoertuigen (HV-Kraan). Met deze investering zet VNOG een belangrijke stap in de verdere versterking van haar specialistische hulpverlening.

De nieuwe voertuigen worden vanaf 2028 gefaseerd geleverd en gestationeerd op zes brandweerposten binnen de veiligheidsregio.

Hiermee beschikt VNOG straks over moderne en veelzijdige hulpverleningsvoertuigen die inzetbaar zijn bij uiteenlopende incidenten, zoals zware verkeersongevallen, instortingen, technische hulpverlening en andere complexe reddingsoperaties.

Met de aanschaf van deze voertuigen investeert VNOG niet alleen in de kwaliteit en slagkracht van de brandweerorganisatie, maar ook in de veiligheid van inwoners, bedrijven en hulpverleners.

SPECIFICATIES

- Volvo FH 6x2
- Volvo D13K 460 pk motor
- Volvo X-Track hydraulisch aangedreven vooras
- Cabine met 4 zitplaatsen
- Ziegler ALPAS 8-luiks opbouw
- HIAB X-HiPro 352E-6 autolaadkraan i.c.m. een TC-2L hijslier
- HIAB XS-Drive afstandsbediening
- Hydraulisch aangedreven Rotzler lier TR030/7
- Hydraulische aangedreven generator 230/400V - 12 kVA
- Ziegler Z-Control bediening
- Ziegler Top-Integro
- Ziegler Z-Vision
- Lichtmast met een draai- en kantelunit
- LED-bar voorzijde voertuig 20.000 lumen



De firma Albert Ziegler GmbH heeft van Feuerwehr Dortmund een opdracht ontvangen voor de levering van 19 stuks Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeuge (HLF 20). Dit zijn voertuigen waarmee men met een volledige blusgroep de eerste slag kan toebrengen bij brand en technische hulpverlening. De voertuigen werden gebouwd op vierwiel aangedreven chassis' van MAN en zijn de vervangers van de huidige wagens voor de vrijwillige brandweren binnen Dortmund.

Deze voertuigen zijn voorzien van de modernste ALPAS generatie opbouw en een ZIEGLER Z-Cab voor een bemanning van 1+7 met een instap met drie treden. De wagens hebben een 2000 liter watertank en een FPN Z-Pomp 10-3000-1H met Troko-mat.

In de manschappenruimte is plaats voor vier adembeschermingstoestellen en de cabine is ook met een Airco uitgerust. De ladders en de zuigbuizen kunnen omlaag gehaald worden door een hulpsysteem (Arborek). Een standkachel van Webasto (4 kW), een achteruitrijdcamera en een achteruitrijdsysteem met 6 LED lampen behoren tot de extra's.

19 voertuigen in één keer voor **Dortmund**



DORTMUND

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd een deel van het wagenpark van brandweer Dortmund door geallieerde bombardementen vernield.



Het wagenpark
van brandweer

Dortmund

na 1945



In 1967 treden alle naoorlogse voertuigen van brandweer Dortmund aan voor een groepsfoto op een heliport in Dortmund.

Het wagenpark van brandweer
Dortmund
na 1945

TEKST STEFAN BODYNEK

De geallieerde bombardementen op Dortmund in mei 1943 en oktober 1944 gingen ook niet ongemerkt voorbij aan de brandweer. Zo werden alle brandweervoertuigen die in de *Südwache* in *Hörde* stonden volledig verwoest. De hoofdwacht aan de *Silberstraße* en de *Nordwache* aan de *Münsterstraße* werden zwaar beschadigd. Daar konden veel voertuigen gered worden, maar door de ontberingen tijdens de oorlog liepen ze wel veel schade en gebreken op. Na de Tweede Wereldoorlog ondersteunde de Britse militaire regering de wederopbouw van de brandweer. Deze wederopbouw werd bewaakt door de *Captain Tomalin*, die als zaakwaarnemer voor het brandweerwezen in het district Dortmund was aangesteld.

Na de oorlog werd het zieken- en ongevalvervoer, dat in

1942 in het gehele Duitse rijk was overgegaan naar het *Deutsches Rotes Kreuz*, weer in handen van de beroepsbrandweer gegeven. Zo konden ook enkele ziekenwagens, die als oorlogsbuit in de regio terecht kwamen, worden ingezet. Daaronder waren twee voertuigen op Citroën-chassis, die hier vrij zeldzaam waren.

Een getuige uit die tijd, die als jeugdige in 1945 als leerling begon in de voertuigwerkplaats van de Dortmundse brandweer, vertelde over het enorme improvisatietalent van de technici aldaar. Motoren, die door kogels waren doorboord, werden soms door het uitboren en weer dichtmaken met messingschroeven gerepareerd. Of uit meerdere beschadigde voertuigen werd weer een werkende brandweerwagen gebouwd. Van-

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Het wagenpark van brandweer
Dortmund
na 1945

AANTAL	TYPE	VERDELING
21	LF25 (autospuits 2500 l/min)	13 beroepsbrandweer 7 vrijwillige brandweer 1 vliegveld
5	LF15 (autospuits 1500 l/min)	2 beroepsbrandweer 3 vrijwillige brandweer (reserve)
1	TLF15 (tankautospuits 1500 l/min)	beroepsbrandweer
11	LF8 (autospuits 800 l/min)	vrijwillige brandweer
4	DL26 (autoladder 26 meter)	beroepsbrandweer
1	hulpverleningswagen	beroepsbrandweer
1	kraanwagen	beroepsbrandweer
3	slangenwagen	beroepsbrandweer
4	boodschappenwagen	beroepsbrandweer
1	dienstautobus	beroepsbrandweer
9	motorfiets	beroepsbrandweer
12	personenwagen	11 beroepsbrandweer 1 militaire regering
11	ziekenwagens	beroepsbrandweer

Uit een voertuiglijst van oktober 1946 blijkt dat men de beschikking had over de volgende voertuigen.



Opel Blitz-ziekenwagen bij een oefening.
FOTO Stadarchiv Dortmund, Zoll

weer op, omdat de ziekenwagens die men had inmiddels tot op de draad versleten waren. De eerste 'nieuwe' wagen na de Tweede Wereldoorlog was een tweedehands Opel Blitz-ambulances van de Amerikaanse militaire regering. Het was een Opel Blitz-ambulances van de Amerikaanse militaire regering. Het was een Opel Blitz-ambulances van de Amerikaanse militaire regering.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Het wagenpark van brandweer
Dortmund
na 1945



In de automobielwerkplaats van de Westwache wordt aan de motor van een vooroorlogse LF25 gewerkt.
FOTO Collectie Feuerwehr Dortmund



Buitendienst gestelde vooroorlogse voertuigen op de binnenplaats van de Westwache.
FOTO Collectie Feuerwehr Dortmund

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Het wagenpark van brandweer
Dortmund
na 1945



Uitrukeenheid van de Westwache (Marten), eind jaren vijftig, met de ziekenwagen, autoladder en tankautospuiter.
FOTO Herbert Weyer



Slangenwagen uit de Tweede Wereldoorlog bij een oefening begin jaren zestig.
FOTO Collectie Feuerwehr Dortmund



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





BB MANIFESTATIE 25 JUNI 1955

Lang geleden kwam ik een aantal prachtige foto's tegen uit het voormalige Nationaal Brandweer Documentatiecentrum (NBDC). Het waren opnamen van een evenement op het Malieveld in Den Haag. Op deze foto van het Malieveld staan zo'n zestig brandweerwagens netjes opgesteld, wat voor die tijd een hele bijzondere gebeurtenis was: een BB-manifestatie op 25 juni 1955. Ik hoop ooit nog een serie foto's tegen te komen van deze voertuigen. Ik weet dat Louis van Telgen bezig geweest is met het determineren van alle voertuigen op deze foto's en volgens mij is hij een heel eind gekomen met de gegevens. Helaas zijn er maar weinig foto's in die tijd gemaakt.

Dit evenement was de eerste grote nationale manifestatie van de Bescherming Bevolking (BB) en vond zoals gezegd plaats op zaterdag 25 juni, waarbij duizenden vrijwilligers hun vaardigheden demonstreerden. Het doel van het evenement was om te tonen welke vooruitgang de BB de afgelopen tijd had geboekt en om de vaardigheden van de verschillende vakdiensten te demonstreren. Maar ook stond de manifestatie in het teken van demonstraties en wedstrijden tussen de verschillende onderdelen van de BB.

Aan deze grootscheepse nationale BB-oefening deden ook tientallen bedrijfsbeschermingsploegen van grote bedrijven mee.

TEKST ADRIAAN KRIEK

AFBEELDINGEN COLLECTIE KORPORA, STADSARCHIEF ROTTERDAM, COLLECTIE AUTEUR

BRONNEN STADSARCHIEF ROTTERDAM, STADSARCHIEF DEN HAAG, KORPORA, NATIONAAL ARCHIEF, NIMH, HET VRIJE VOLK (27-06-1955), OPREGTE STEENWIJKER COURANT (04-07-1955)

BB MANIFESTATIE
25 JUNI 1955

J. H. G. Zindel

Rotterdam op 25 Juni a.s. in het teken van de
B.B.-manifestatie

Het is vrijwel algemeen bekend dat op Zaterdag 5 juni a.s. een nationale B.B.-manifestatie zal worden gehouden in Rotterdam, die, die deze zomer toch al in het centrum van de belangstelling zal staan door dat andere nationale evenement, de E 55. Naar het zich laat aanzien, belooft de Maasstad op die dag geheel in het teken van het B.B.-gebeuren te staan. Dit is niet te sterk uitgedrukt als men bedenkt, dat het aantal deelnemende en dus in uniform verschijnende noodwachters in de duizenden zal lopen. Bovendien brengen zij een groot aantal voertuigen mee, waarmee in de stad geparaadeerd en gedemonstreerd zal worden.

Met name een groot défilé op de Coostringer voor het raadhuis, een demonstratie van 60 brandweerlieden aan de Boompjes — ingeleid door een actievoerster van de Koninklijke Luchtmacht en een massale wandeltocht — zullen veel luister bijzetten aan deze gebeurtenis. Hoezeer de regering achter deze manifestatie staat, moet blijken uit de toezegging van de minister van binnenlandse zaken, prof. dr. L. J. M. Beel, die vóór de aanvang van een warme maaltijd op het Veermarktterrein, het woord tot de B.B.-ers hoopt te richten.

Uit het bovenstaande blijkt reeds, dat deze B.B.-manifestatie uit diverse onderdelen is samengesteld. Daar zijn allereerst wedstrijden voor genesekundige mannen en voor bejaarden, reddings- en blokploegen uit alle delen van het land. Deze duren van 9 tot 17 uur. Ook zullen er tentstallen bedrijfsaard/beschermingsploegen en grote bedrijven komen tonen, wat zij nu anders vaak doen. En B.B.-columnen, met elke provincie één, nemen deel aan een sterrit naar Rotterdam, waar zij na een pauze zullen defileren voor de autoriteiten, die dan op het bordes van het raadhuis aan de Coöperglaan staan opgesteld. Het tijdstip voor dit defilé is 15.30 uur. Het valt te verwachten, dat ook de B.B.-formities rond die tijd zullen defileren.

Vanaf het Veemarktterrein starten na het middaguur de groepen deelnemers aan de B.B.-wandeltocht over 25 en 15 km. De duizenden deelnemers aan deze tocht zullen op een bepaald punt langs de route eveneens defileren voor de autoriteiten.

Ten slotte is er de gewestelijke brandweerconferentie met deelnemende eenheden ontmoeten ekkars in Den Haag. Onder commando van het H.B.B. van Leiden, tevens commandant van de brandwerf aldaar, rijdt de colonne dan door Den Haag via het Westland naar de grens van Vlaanderen, waar men om kwart voor vier arriveert. Door Vlaanderen en Schiedam gaat het dan naar Rotterdam aan wal, waar „doorgedreunde” strijdtal van de Boompjes in Rotterdam-Zuid, waar men in indrukwekkende bladenomstrating afsteekt, worden vervolgden uitgeroeid afdeling vliegende van de Koninklijke Luchtmacht zal tevoren, om 16 uur precies, een „aanval” uitvoeren op deze drijvende doelen.

op deze driejvrijste oostelijke
Onvoorzien omstandigheden voorbehouden zal
in de loop van de middag een aantal in nood ver-
keerde mensen per helikopter worden gered van een
gebouw in de stad. Bij al dit gebeuren is er ook nog
een ontvangst in het raadhuis, door het gemeen-
tebestuur en de kringraad, van de afgevaardigde der
Tegen een uur 's avonds, na de afsluiting der
verdranden, wordt de heer van der Veenmarkt, waar
de heer van der Meer is in de open lucht - de tafels gered
staan voor een warme maaltijd. Om kwart over een
volgt de toespraak van de minister, waarna de maaltijd
wordt opgediend. Men kan zich 's avonds in de casino's
aldaar verpoen, en bereikt aan het einde van de reis
naar huis geen 's avonds. Met de laatste onderhandeling
over extra-land. Ook is 's avonds voor logies, want er
wordt er natuurlijk velen zijn, die in één dag nog zijn
uitgekomen. In dit geval kan men rekenen op ontbijt
en lunchpakket voor 96 Juni.

Uit het hele land waren ze naar Den Haag gekomen voor een defilé en het demonstreren van hun kunsten. In totaal zijn circa zestig brandweereenheden uit diverse provincies naar Den Haag afgereisd, die in een massale stoet via het Westland naar Rotterdam zijn gereden waar de rit via de Maastunnel eindigde op de Boompjes in Rotterdam-Zuid. Op de Statensingel werden de voertuigen opgesteld en vandaar werden ze in een optocht via de Coolensingel naar de Boompjeskade gedigereerd. De manifestatie leverde een waar 'spuitfestijn' op, een demonstratie van een omsingeling van een brandend huizenblok in het Bergpolderkwartier en het leggen van een watergordijn op brandende delen in de Nieuwe Maas. Maar het hoogtepunt van deze BB-manifestatie, was het watergordijn dat door zestig brandweerwagens via driehonderd slangen 130.000 liter water per minuut in de Maas werd gespoten. Vanaf het veemarkterrein startten na het middaguur bovendien groepen deelnemers aan de BB-wandeloctocht over 25 en 20 km. De

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BB MANIFESTATIE 25 JUNI 1955

De wedstrijden en demonstraties werden vanaf 9.00 tot 17.00 uur gehouden, waarna het programma eindigde in een reus-achtige openluchtmaaltijd op het Rotterdams veemarktterrein voor minstens achtduizend BB'ers. Voor het bereiden van de (warme) maaltijd was één van de BB-keukentreinen naar Rotterdam gedirigeerd. Die kon dan voor het eerst in haar bestaan op een dergelijk grote schaal in bedrijf komen. De capaciteit van deze keukentrein bestond uit circa 43.000 porties voedsel per etmaal. De maaltijd was een glorieus einde van al deze demonstraties en de achtduizend noodwachters hebben zich na

al deze inspanningen als redder, brandweerman, verpleegster, telefonist of gewonde de gezamenlijke maaltijd goed laten smaken. De grote kantine van de veemarkthallen was de gehele dag beschikbaar als trefpunt voor de duizenden BB'ers die deze dag in Rotterdam waren samen gekomen. Aan het einde van de dag heeft minister van Binnenlandse Zaken dr. L.J.M. Beel de noodwachters toegesproken en hij zei in zijn toespraak "goed voorbeeld doet goed volgen", en "paraatheid is geboden zolang nog niet vaststaat dat men niet alleen vrede preekt, maar ook vrede wil."

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BB MANIFESTATIE 25 JUNI 1955



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BB MANIFESTATIE
25 JUNI 1955



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BB MANIFESTATIE 25 JUNI 1955



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



BB MANIFESTATIE
25 JUNI 1955



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





HARBURG

Landkreis Harburg is vernoemd naar de vroegere Kreisstadt Harburg in de Duitse deelstaat Nedersaksen. De hoofdplaats is Winsen.

MAGIRUS tankautospuiten in het **Landkreis Harburg**



TEKST **BURKHARD GIESE**
AFBEELDINGEN **COLLECTIE AUTEUR**

Ook in de Landkreis Harburg waren en zijn er tankautospuiten met een opbouw van Magirus. Bij het lezen van dit artikel dient men rekening te houden met het feit, dat het Duitse begrip tankautospuiter iets anders lading heeft dan het Nederlandse woord. De Duitse norm schrijft exact voor, wanneer een blusvoertuig een tankautospuiter dan wel een autospuiter is. Het zou te ver voeren deze normen hier uit te leggen, maar de geïnteresseerde kan dit gemakkelijk via internet te weten komen.

De vrijwillige brandweer van **Garstedt**, een deel van de gemeente Salzhause, kocht begin jaren tachtig een TLF 8 Bund, een speciaal voor de rampenbestrijding ontworpen klein blusvoertuig met een eigen watertank, van de brandweer van Hamburg, toen die het wagentje niet meer nodig hadden. Dit voertuig is gebouwd op een Mercedes-Benz Unimog 404 S met een benzinemotor die 60 kW (82 pk) levert. Magirus bouwde de wagen op met een bluswatertank voor 800 liter. De centrifugaalpomp (FP 8/8) met een capaciteit van 800 l/min bij 8 bar (80 meter waterkolom) werd geleverd door Ziegler. Deze voertuigen werden door het rijk speciaal aangekocht voor de brandweerafdelingen van de *Luftschutz-hilfsdienst*, (luchtbescherming) en over de gehele Bondsrepubliek verspreid bij vrijwillige brandweerkorpsen gestationeerd. In totaal werden er door het rijk 1761 voertuigen van dit type aangekocht. Allemaal hadden ze een geheel uit staal gebouwde cabine en een manschappencabine in de opbouw, zodat een Trup (1 bevelvoerder en 2 manschappen) plaats kon nemen. Het voertuig werd bestuurd door de bevelvoerder.



voertuig, een TLF 16 werd door de gemeente Rosengarten tweedehands aangekocht van de brandweer Berlijn. Deze TLF 16 werd in 1964 door de Berlijnse firma Glaserapp opgebouwd op een Magirus-Deutz 150D10, aangedreven door een luchtgekoelde 6-cilinder dieselmotor in V-vorm (110 kW, 150 pk). De manschappencabine bood plaats aan een Staffel (1 bevelvoerder en 5 manschappen), de bluswatertank bevatte 2400 liter bluswater. Het voertuig werd bestuurd door de bevelvoerder. Het voertuig werd in 1985 overgenomen door de brandweer van Garstedt.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





MOISBURG TLF 16 (1963)



BENEDESTORF TLF 16 T (1963)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





BÜTLINGEN TLF 16 T (1967)



RANGIEBAHNHOF MASCHEN TLF 16 (1974)

bleef tot 1993 in Maschen in dienst en werd vervangen door een LF 24.

In 1986 was duidelijk dat het voertuig van **Bendestorf** aan vervanging toe was. Ook dit keer werd weer een voertuig bij Magirus besteld, dat als chassis een IVECO 120.25AW uit de MK Serie had met een 6-cilinder luchtgekoelde Deutz-dieselmotor met een capaciteit van 188 kW (256 pk). Magirus bouwde een 2400 liter watertanke en FP 16/8-pomp in. In 2016 werd deze TLF 16/25 vervangen door een TLF 3000.

In 1988 ontving de vrijwillige brandweer van Winsen (Luhe) als tweede TS een TLF 24/50. Magirus bouwde die op het zware en op alle wielen aangedreven IVECO-Magirus 160.30AW kipperchassis van de P-serie. Het voertuig werd in 2016 vervangen door een TLF 3000. Het voertuig werd in 2016 vervangen door een TLF 3000.

kW (160 pk). De Magirus pomp was van het type FP 16/8 en de bluswatertank had een inhoud van 2400 liter. De Duitse norm voor een TLF 16/24 voorzag een bemanning van een *Trupp*. Het was één van de laatste tankautosputten op MK-chassis dat door Magirus werd opgebouwd. Want in 1993 werden de nieuwe voertuigen op de EuroCargo chassis van IVECO opgebouwd. Een lichtmast werd er in 2007 op gemonteerd. Deze TLF bleef bij de brandweer Luhdorf tot 2023 in dienst, waarna hij werd vervangen door een TLF 3000.

In 1994 verving de vrijwillige brandweer van Büttingen in de gemeente Ribbensch een uit 1967 stammende TLF 16 T. Oorspronkelijk was het voertuig een tankauto op een IVECO chassis. Het voertuig werd in 2016 vervangen door een TLF 3000.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





LUHDORF TLF 16/24 (1993)



TOSTEDT TLF 16/25 (1993)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



dienst genomen. De motor presteert 204 kW (277 pk). Ook deze wagen doet nog altijd dienst.

De bedrijfsbrandweer van de *Deutschen Bahn AG* (spoorwegen) op het **Rangiebahnhof Maschen** kreeg vervanging voor een in 1993 gebouwd blusvoertuig (LF 24). Die nieuwe wagen was opgebouwd op een IVECO 140E24WR. De motor presteert 204 kW (277 pk). De pomp is van het type FPN 10-2000 en er wordt 2500 liter bluswater meegevoerd. Deze TLF heeft enkele bijzonderheden. Er is een lier met een trekkracht van 60 kN, een draagbare motorspuit TS 8/8, een driedelige schuifladder en twee slanghaspels. De wagen bleef bij de brandweer tot 2017 in dienst en is toen overgeplaatst naar de bedrijfsbrandweer van de *Deutschen Bahn AG* in Krefeld. In Maschen kwam daarna een HLF 20, dus een blusvoertuig met hulpverleningsuitrusting.

De vrijwillige brandweer **Welle** in de gemeente Tostedt verving in 2007 haar TLF 8 W uit 1978 tegen een TLF 20/40 op IVECO 140E25WS. De Magirus FPN 10-2000 pomp levert 2000 l/min en de tank heeft een inhoud van 4500 liter. De wagen heeft een dakluik in de cabine waarmee met een eerste aanvalsslang branden in vegetatie bestreden kunnen worden en mede daarvoor is er ook een zelfbeschermingsvoorziening bij de voor- en de achteras aangebracht. Op het dak van de opbouw is een uitklapbare monitor geïnstalleerd met een capaciteit van 2000 l/min. Ook deze tankautospuit is nog altijd in dienst bij de vrijwillige brandweer van Welle.

In 2011 kreeg de vrijwillige brandweer van Eggenstorf in de gemeente Harstedt ter vervanging van een TLF 16 uit 1990 een nieuwe TLF 16/25.

Dit keer echter op een Mercedes-Benz Atego 1629AF. De opbouw werd wel gedaan door Magirus (Magirus FPN 10-2000 pomp, 3000 liter bluswatertank en 150 liter SVM-tank). Op het dak van de opbouw is een monitor aanwezig die opgeklapt kan worden.

Bij de vrijwillige brandweer van **Winsen (Luhe)** werd in 2015 de TLF 24/50 uit 1988 vervangen. Geleverd werd een TLF 4000 van Magirus op een IVECO 150E30 met enkellucht achterwielen en een vermogen van 220 kW (300 pk). De watertank heeft een inhoud van 4500 liter, de beide SVM-tanks aan de rechter- en linkerzijde van de opbouw hebben een inhoud van respectievelijk 200 en 300 liter. Ingebouwd werd een Magirus FPN 10-3000 pomp en een schuim-menginstallatie. Ook dit voertuig heeft een opklapbare monitor met een capaciteit van maximaal 3000 l/min op de opbouw. Aan de voorkant bevindt zich een op afstand bestuurbare monitor met een capaciteit van 1200 l/min. Bovendien is er een zelfbeschermingsinstallatie voor en achter aangebracht. Die levert 150 l/min. De pneumatische lichtmast achter heeft 6 LED-schijnwerpers.

In 2017 werd een uitleenvoertuig type TLF 3000 bij de brandweer **Winsen (Luhe)** in dienst gesteld, opgebouwd op een IVECO 150E32 met enkellucht banden. De motor heeft een capaciteit van 235 kW (320 pk). De tank heeft een inhoud van 3000 liter en de pomp is van het type FPN 10-2000. De monitor op het dak van de opbouw heeft een capaciteit van 2000 l/min. De pneumatische lichtmast is met 4 LED-schijnwerpers uitgerust. Dit voertuig bleef tot 2018 bij de brandweer van Winsen (Luhe). In 2018 kreeg men een nieuwe TLF 4000, die hier door Magirus opgebouwd

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Uit de oude doos

TEKST MARINUS OOSTHOEK AFBEELDINGEN COLLECTIE AUTEUR BRONNEN ARCHIEF BRANDWEER ROTTERDAM

Brandweer Rotterdam 40 jaar

In 1980 bestond Brandweer Rotterdam 40 jaar, dit was toen een mijlpaal in een organisatie om toch even bij stil te staan. Het waren veertig min of meer roerige jaren, want het was zo dat de Rotterdamse brandweer gedurende deze periode niet altijd dezelfde organisatieopbouw kende. Sterker nog, het roer werd zo nu en dan zelfs 180 graden omgegooid. We zullen de belangrijke organisatiewijzigingen sinds 1940 nog maar even laten passeren.

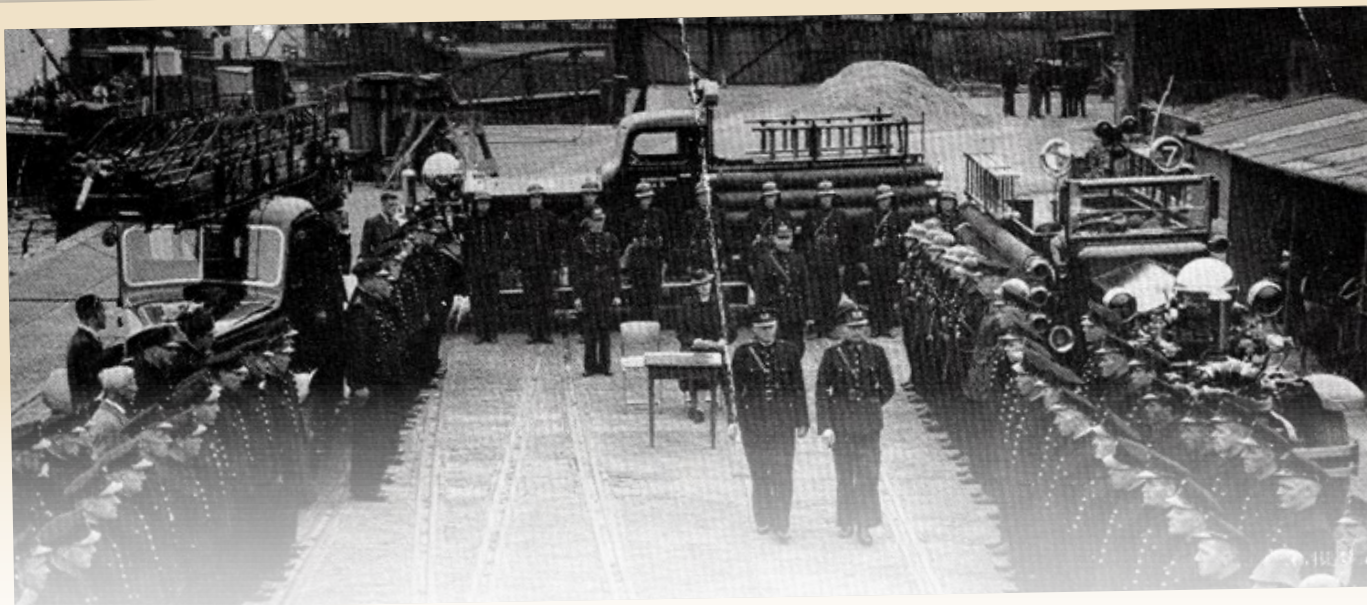
“Ten gevolge van de gebeurtenissen op 14 mei 1940 met het grote bombardement op Rotterdam gingen alle administratieve bescheiden en archiefstukken verloren. Daarom kunnen we u over het jaar 1939 omtrent de verrichtingen van het personeel der brandweer en de toestand van het materieel geen verslag uitbrengen.” Aldus opent het jaarverslag van 1940 van de Vrijwillige Brandweer, welke bij de aanvang van 1941 toch altijd nog een korpssterkte kon noteren van 1679 man. De Duitse bezetting bracht een totale ommezwaaai in de organisatie van de brandweer; de vrijwilligers verdwenen grotendeels en daarvoor in de plaats kwam een beroepsbrandweer. Het besluit Brandweerwezen 1943 koppelde de brandweerorganisatie zelfs aan de politie, terwijl de brandweer in de zeven grootste gemeenten werd omgezet in de Staatsbrandweerpolitie. Na de bevrijding

verdween deze organisatie. De beroepsbrandweer, zoals opgezet in 1940, bleef echter functioneren tot 1948.

14 mei 1940

Wat was nu eigenlijk de reden van het ontstaan van de beroepsbrandweer in Rotterdam? Het citaat uit het eerdergenoemde jaarverslag geeft de datum al aan: 14 mei 1940, het bombardement op Rotterdam. Tot deze datum was de brandbestrijding in Rotterdam geheel in handen van de Vrijwillige Brandweer. Deze opereerde sterk gedecentraliseerd met bluseenheden in kleine wijken. Aan het hoofd van zo'n blusgroep stond een brandmeester, bijgestaan door een onderbrandmeester. De algehele leiding bij de brandbestrijding was in handen van een aantal voornamen lieden, gezamenlijk vormend het zogeheten College van Hoofdlieden van de Vrijwillige Brandweer.

Alles liep goed tot die beruchte datum van 14 mei 1940. Door het bombardement liep de waterleiding schade op, waardoor de druk wegviel. De grote branden vroegen om een meer gestructureerde aanpak. Onder druk van de Duitse bezetters en van de omstandigheden werd daarom besloten om te schakelen naar een beroepsbrandweer. De vrijwilligers werden — helaas wat botweg — aan de kant gezet.



Terug naar af

Na afloop van de Duitse bezetting claimden de voormalige vrijwilligers het recht op volledig herstel van de vooroorlogse toestand. Het Rotterdamse gemeentebestuur stemde daarmee in, maar het was nog toe aan discussie over de voorwaarden.

Zuidwijk, Pendrecht en IJsselmonde werden gebouwd, maar ook havens en industriegebieden breidden zich uit. Daardoor werd het nodig om uitbreiding te geven aan het aantal brandweerposten zoals Hoogvliet (1963), Baan (1963) en Bosland (1963). De herenstellingsaanpak was een succes, een voorbeeld.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Uit de
oude doos



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



The Green Goddess

een iconische Britse brandweerwagen



Kort na de Tweede Wereldoorlog brak er nieuwe rivaliteit uit tussen de West-Europese landen en het communistische blok. Die tijd kennen we nu als de Koude Oorlog, een tijd vol onzekerheid of en zo ja wanneer het tot een nieuwe geweldsuitbarsting tussen Oost en West zou komen. Als er een nieuwe oorlog zou komen, dan zou dat er een worden waarbij de kans op het gebruik van kernwapens immens groot zou zijn. En aangezien regeren (toen nog wel!) vooruitzien was werden er overal maatregelen genomen om de bevolking tegen de gevolgen van een nieuwe oorlog te beschermen.

TEKST PETER SNELLEN

EEN EZEL STOOT ZICH IN 'T GEMEEN, GEEN TWEE KEER AAN DEZELFDE STEEN

Eén van de lessen die in de Tweede Wereldoorlog geleerd waren, was dat na een luchtaanval hele steden in brand kunnen geraaken, terwijl de bluswatervoorziening stagneert. De infrastructuur, inclusief het waterleidingnet, wordt vernield en brandweerwagens kunnen niet meer daar komen, waar de branden in de kern bestreden kunnen worden en zelfs als ze er kunnen komen, zitten die wagens al snel zonder bluswater. In Engeland was daarom tijdens de *Blitz* al overgegaan op een nationale brandweer, die in grote georganiseerde verbanden aan het werk kon gaan als steden getroffen werden door bommen of later

ballistische wapens. In diezelfde oorlog had men in Duitsland en in enkele door Duitsland bezette gebieden brandweerregimenten opgesteld. Die (te grote) verbanden bleken niet te voldoen en daarom was men overgegaan er kleinere zelf zelfvoorzienende eenheden van te maken.

Met in gedachten dat het wel weer eens tot een klapper zou kunnen komen, werden zowel in ons land als in de ons omringende landen methoden en voertuigen ontwikkeld om bluswater over grote afstanden te kunnen aanvoeren. Mobiele colonnes, ook een les uit de Tweede Wereldoorlog, werden weer opgesteld, uitgerust met grote aantallen blusvoertuigen met een behoorlijke capaciteit.

In Groot-Brittannië ging men ook een geheel nieuwe civiele verdedigingsorganisatie opbouwen. Dat *Civil Defence Corps* (CDC) was een vrijwilligersorganisatie die in 1949 werd opgericht om na een grote nationale noodsituatie het getroffen gebied te kunnen mobiliseren en daar de lokale leiding over te nemen. Eigenlijk had dit korps dus exact dezelfde doelstellingen als onze eigen Bescherming Bevolking (BB).



GEEN EIGEN BRANDWEER

Het CDC stond onder het gezag van de *Home Office*, het Britse ministerie van Binnenlandse Zaken, en had een centrale administratie. Lokaal werden de zaken geregeld door kaderleden en beampten van het korps. Over het algemeen had elk graafschap, elke *county borough* en de grote *burghs* in Schotland een eigen lokaal bestuur (zoals bij ons de kringen). Elk daarvan bestond uit een hoofdkwartier, verantwoordelijk voor de bemanning van alarmcentrales en onderverdeeld in drie subsecties, zoals de subsectie Inlichtingen en Operaties, een subsectie voor het installeren, bedienen en onderhouden van communicatiesystemen en een subsectie Waarschuwing en verkenning voor het adviseren over wetenschappelijke en technische aspecten van nucleaire, biologische en chemische oorlogsvoering en het leveren van verkenningsteams. De tweede sectie was de zogenaamde *Warden*-sectie, verantwoordelijk voor lokale verkenning en rapportage, leiderschap, organisatie, begeleiding en controle van het publiek, in feite dus met politietaken onder rampomstandigheden. De derde sectie was de reddingsdienst, die reddingsoperaties en sloopwerkzaamheden moest uitvoeren en puin moest opruimen. Behalve in Schotland was er dan nog de Ambulance- en EHBO-sectie, opgebouwd rond lokale ambulancediensten.

In tegenstelling tot de organisatie in ons land had de civiele brandweer in Groot-Brittannië geen eigen voertuigen.

nansen; en voertuigen als slangenwagens, voertuigen waarmee pijpleidingen met een flinke diameter konden worden aangelegd; voertuigen met draagbare motorspuiten; en rubber boten, om vanaf open water te kunnen afleggen; mobiele keukens; en schuim- en watertransportvoertuigen. Alle voertuigen werden gespoten in de kleur Land Rover-bronsgroen.

SELF PROPELLED PUMP, EEN POMP MET EIGEN AANDRIJVING

De *Green Goddesses* werden in twee uitvoeringen gebruikt: eerst was het nog de 4×2-versie (tweewielaandrijving) op basis van het Bedford TK SHZ-chassis (dat moeten er volgens de bronnen zo'n 1300 geweest zijn), allemaal aangedreven door een 6-cilinder Bedford-benzinemotor van 4927 cc (110 pk; 82 kW). Het koetswerk is gemaakt van staal over een houten frame. Verschillende carrosseriefabrieken hebben voertuigen opgebouwd, zoals Plaxton, Wendover en Longwell Green Coachworks Ltd. Andere bedrijven waren bijvoorbeeld Papworth Industries en Park Royal Vehicles.

Later kwam daar de 4×4-versie bij (Bedford MK). Het verschil tussen de twee types, afgezien van het voor de hand liggende verschil tussen vier- of tweewielaandrijving, was de plaatsing van de eerste aanvalshaasels en het feit dat de 4×4 een tank van 200 gallon (1400 liter) had, terwijl de 4×2 een tank van 400 gallon (3000 liter) had. Het verschil in tankinhoud was niet alleen een gevolg van de extra haasels, maar ook van de extra haasels die nodig waren voor de extra haasels.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



logstijd behelsde onder meer pakken die bescherming konden bieden tegen straling met de bijbehorende maskers, handschoenen en dergelijke. Daarom waren de kasten behoorlijk ruim bemeten en opvallend: ze hadden geen scherpe randjes of uitsteeksels, want ze moesten door — als marsmannetjes verklede — brandweerlieden worden gebruikt na een *fall-out alarm*.

RIJDEN MET GROENE GODINNEN

De wagens, die allemaal gebouwd werden tussen 1953 en 1956, hadden geen mobilifoon aan boord en ook hadden ze geen redgereedschap bij zich. Wel een uitgebreide gereedschapskist met zelfs smidsgereedschap. Onder bijzondere omstandigheden moesten ze immers volkomen zelfvoorzienend zijn. Ze hadden maar één ladder op het dak.

De maximum snelheid bedroeg slechts 105 km/u, maar als ze langer reden kwamen ze niet boven de 72 km/u. Ze hadden natuurlijk nog geen stuurbekrachtiging. Een voordeel was wel dat de meeste van deze voertuigen vierwielaandrijving hadden. Het verbruik lag tussen de 28 en 35 liter op 100 kilometer, afhankelijk van rijstijl en bepakking.

De *Green Goddess* was ontworpen voor het optreden in grote verbanden, voor dat wat ook wij mobiele colonnes noemen. De eerste colonne bestond uit 125 voertuigen en werd bemand door 125 brandweerlieden. Het was een enorme colonne die in 1953 naar de Verenigde Staten werd verzonden om deel te nemen aan de wedstrijd voor de beste mobiele colonne.



We lezen in het boekje *In time of war or crisis* van Graham R. Hand DA over de inzet van deze wagens tijdens de grote brand in Londen in 1941. Het boekje is te downloaden op www.brandweer.org/over-ons/.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



de wagens die toen werden ingezet), waren een blauwe lamp en een twee-tonige hoorn. Oorspronkelijk waren ze alleen uitgerust met een bel en een klein setje boven de voorruit, dat twee oranje knipperlichten liet zien.

Een groot aantal *Green Goddesses* werd opnieuw bewaard, hoewel er al heel veel waren verdwenen. Boze tongen beweerden dat ze werden bewaard, om bij volgende brandweerstakingen te kunnen worden ingezet, maar dat is natuurlijk onzin. Die stakingsdreigingen deden zich nog enkele malen voor in de jaren negentig, en ook toen stonden de groene redders klaar voor een inzet.

In januari 1994 was er in Engeland een flinke wateroverlast. In een week tijd werd er in het zuidoosten van Engeland ongeveer 130 keer overstromingsalarm gegeven. Het was vanaf de herfst erg nat weer geweest en de grond was verzadigd en rivieren begonnen buiten hun oevers te treden. Van 7 tot 21 januari hebben verschillende wagens van dit type 24 uur per dag staan pompen, om de waterspiegel niet verder te laten stijgen. Omdat men het direct merkte wanneer er twee voertuigen werden uitgeschakeld om te kunnen tanken, werd er toen besloten de wagens te voorzien van een extra tank. Dit was een belangrijke verbetering, want de wagens moesten nu niet meer terug naar de garage om te tanken.



Veel van de *Green Goddesses* waren al voor 1990 door de *Home Office* verkocht of afgestoten. De eerste grote golf van voertuigen werd afgestoten in 1986, toen de *Auxiliary Fire Service* werd opgeheven. Niettemin waren er nog voertuigen in het bezit van Binnenlandse Zaken, maar veel werden verkocht of gesloopt. De oorlogsdreiging was immers minder geworden door het instorten van de Sovjet-Unie. In 1989 werd het grootste deel van de *Civil Defense* ontmanteld en een grote hoeveelheid voertuigen verkocht. Ook daar is nog een anekdote aan verbonden. In Engeland was op enig moment de mogelijkheid ontstaan, om gepersonaliseerde kentekens aan te vragen. Daar moest wel voor betaald worden. Vooral de kentekens uit de jaren vijftig waren te koop. Het was een leuke manier om te laten zien dat het voertuig nog wel een beetje jong was. Maar toen bleek dat de meeste voertuigen al in de jaren vijftig waren afgeleverd, was de kans op een leuke kentekens al klein.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



En over musea gesproken: in het Belgische Weelde staat er ook één. Die heeft dienst gedaan bij het brandweerkorps van de Munitiefabriek PRB (*Poudrières Réunies de Belgique*) in Balen-Wezel. Natuurlijk is die rood geschilderd. Een andere wagen die ooit in het bezit was van de *Privat Fire Brigade*, de voorganger van het museum in Weelde, reed rond in Basècles. Die was echter in een zodanig slechte toestand dat die moest worden afgestoten.

In Nederland had de bedrijfsbrandweer van VOPAK op de Maasvlakte een fraaie gele en elders stond in datzelfde industriegebied nog een rode, enigszins omgebouwde, eveneens van VOPAK.

Al met al zijn er *Green Goddesses* te vinden die helemaal niet groen zijn. Fel geel, donker geel, rood in al zijn schakeringen, signaal groen, zandkleurig en NATO-olijf, het komt allemaal voor. En wie op het internet de zoekterm intikt (moet je er wel even AFS achter zetten om geen verwarring te creëren) ziet legio voorbeelden. Allemaal hetzelfde, en toch allemaal anders.

BRONNEN

Graham R. Hand BA (Hons): *In time of war or crisis, The Green Goddess story.*

Alan House: *Wheels of Fire.*

Barry R. Holliss & John C. Thompson: *Green Machine: Vehicles of the Auxiliary Fire Service and Mobile Fire Columns* (1995).

Talrijke artikelen in brandweer-, auto- en modelauto-tijdschriften in de collectie van de auteur.

Websites

Brian Burgess "The green goddess" Park Royal Vehicles Site

Liam O' Luanaigh e.a.: "The Green Goddess" - Fire Service Trust

Wikipedia

M.Beale (Essex Fire Museum) The 'Green Goddess' Brigade | Essex County Fire and Rescue Service (2022)

Roger Mardon fire service history - Green Goddess emergency pump

The Green Goddess story via Cold War Protector

Green Goddess | Military Wiki | Fandom

Bedford Green Goddess and RL AFS Cold War relay pump (Facebook)

Green Goddess bij VOPAK bedrijfsbrandweer

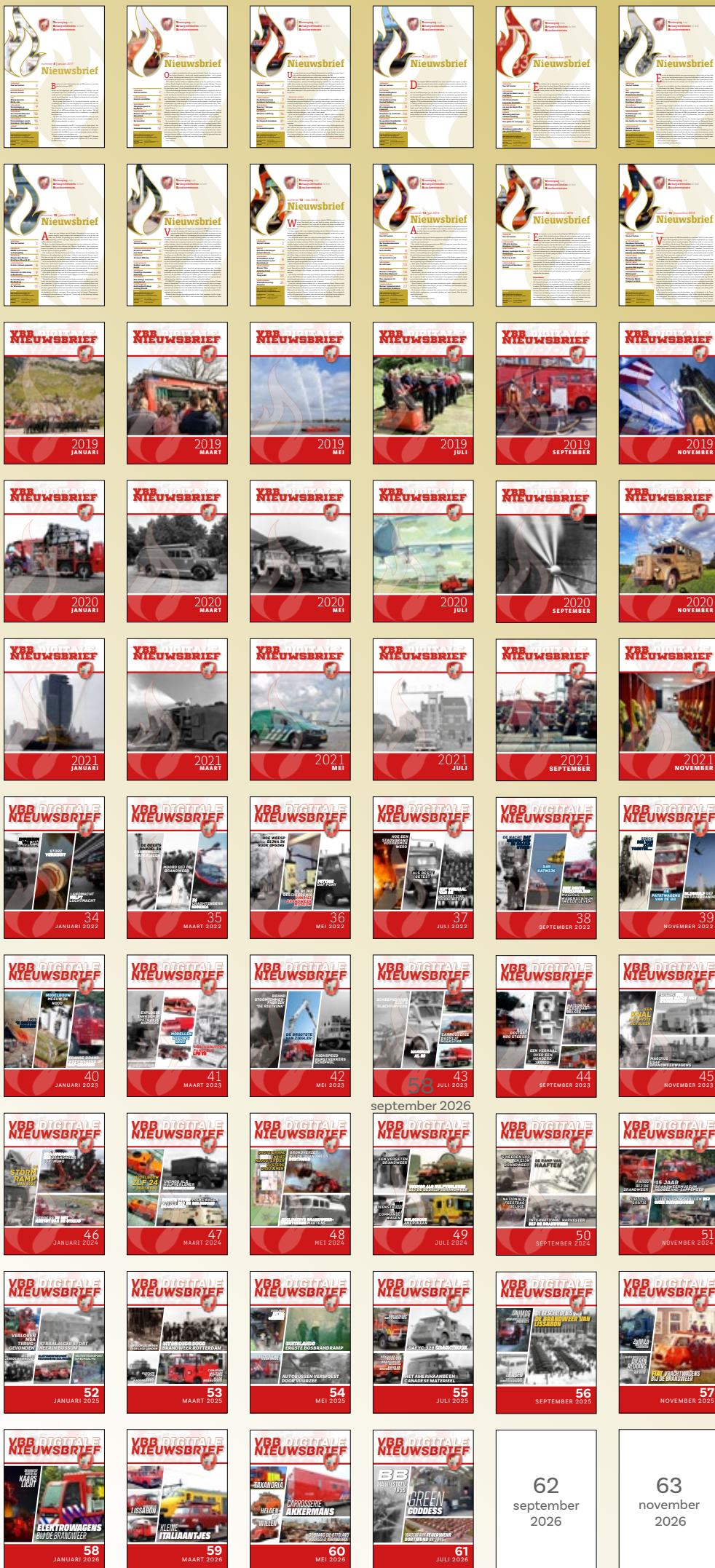
Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026



VBB DIGITALE NIEUWSBRIEF

SPECIALS

