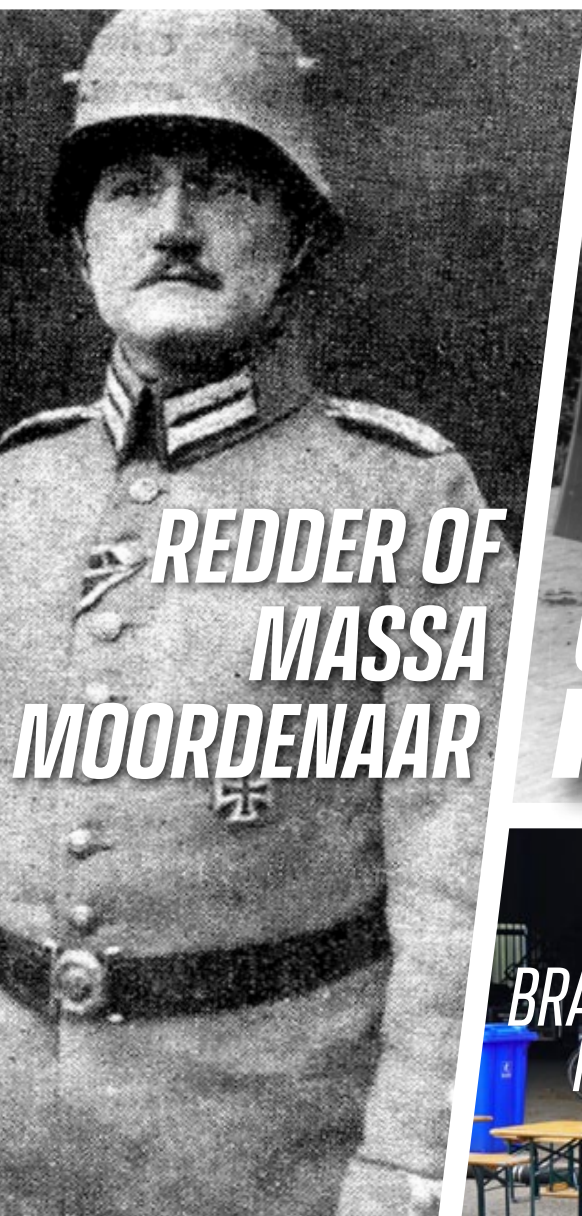


VBB DIGITALE NIEUWSBRIEF



**REDDER OF
MASSA
MOORDENAAR**



**OMGEBOUWDE
PERSONENWAGENS**



**BRANDWEER
MUSEUM**

SLUIT

**DE
DEUREN**

62
SEPTEMBER 2026



Dit keer zal de nieuwsbrief misschien kwalitatief en inhoudelijk wat minder zijn dan u van ons gewend bent. De redenen daarvan zijn gelegen in het feit dat ondergetekende eerst medisch onderzocht moest worden, wat dan uiteindelijk toch weer meeviel, maar vervolgens te maken kreeg met ernstige familieomstandigheden. Ik zal gewoon eerlijk zijn: mijn hoofd stond er een tijd lang niet naar om eens lekker te gaan studeren op geschiedenis onderwerpen en al zeker niet om eens uitgebreid te gaan schrijven. U moet het me maar niet kwalijk nemen. Maar wat wel overduidelijk blijkt: hoe ongelooflijk smal de basis is waarop de digitale nieuwsbrief rust.

Niettemin: Marinus Oosthoek zorgde weer voor een mooi artikel over het verloren gaan van het brandweer-erfgoed in het noorden van het land. Alweer een museum dat dreigt de nek te worden omgedraaid. Zoals het er nu uitziet, wordt alles vanuit dat museum tijdelijk ondergebracht, maar gezien de inspanningen van de diverse colleges in ons land (die bijvoorbeeld de uitbreiding van een wc in het gemeentehuis zo belangrijk vinden dat een goed lopend museum in hun gemeente daarvoor plaats moet maken, of die een uniek brandweergebouwtje koste wat het kost willen verkanselen voor weinig geld) vrees ik dat het einde van de vernietiging van het brandweererfgoed nog niet in zicht is. Voor een Van Gogh of Rembrandt worden exorbitante bedragen met minimaal zes nullen over de tafel geschoven, een unieke collectie brandweermateriaal die voor een relatief klein bedrag behouden kan worden telt niet mee. Geschiedenis interesseert veel mensen helemaal niet meer.

Daaraan alleen al kun je zien dat onze cultuur over zijn hoogtepunt heen is. Misschien dat men over een paar tientallen eeuwen verzucht, dat er in onze tijd toch wel waardevolle spullen verloren zijn gegaan. Maar dan kunnen de ministers van dan in ieder geval hun excuses aanbieden, ook al hebben ze er part noch deel aan gehad.

Helemaal eind augustus kwam dan de mededeling dat er misschien toch een redding is voor het museum in Hoogezand. Een fabriekshal, maar slechts voor twee jaar.

Uw eindredacteur kreeg enige paniek toen de deadline naderde en ging in allerijl toch maar aan het werk. Zijn stemming op dat moment blijkt uit het onderwerp van zijn geschiedenisstukje: "brandweerman en vlammenwerpers...". Het geheel is niet zo vrolijk, maar het is wel iets dat echt is gebeurd. Het blijft toch opvallend hoe door brandweerlieden het vuur wordt gebruikt om de naaste te vernietigen. Dat gebeurde niet alleen in de Eerste, maar ook tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Adriaan heeft weer een interessant onderwerp opgepakt: de personenauto's die tijdens en kort na de oorlog werden omgebouwd tot brandweerwagens. Bovendien is er ook weer het KlassiekerNieuws voor u.

En zo ligt dan weer een nieuwsbrief met vooral veel oud en modern voertuignieuws voor u. Veel leesplezier daarmee.

Namens alle medewerkers,

PETER SNELLEN

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de

**VBB | Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het Brandweerwezen**

SAMENSTELLING Peter Snellen (eindredactie) en Jeroen Steenhuis (vormgeving)
REACTIES info@brandweer.org
KOPIJ INSTUREN uiterlijk 15 november 2026

Goed gereedschap is het halve werk...

Goed gereedschap is het halve werk. Deze oeroude slogan wordt gehuldigd door ervaren ambachtslieden, gevorderde doe-het-zelvers, hulpvaardige hulpverleners en... het boevengilde! Immers, wie een kraak wil zetten in een goed beveiligd bedrijfspand met stevig hang- en sluitwerk en hermetisch gesloten inbraakwerende rolluiken, moet degelijk materiaal meenemen om binnen te komen. Met een schroevendraaier of koevoet lukt het in veel panden al lang niet meer. Ondernemers investeren immers fortuinen in maatregelen om ongewenst bezoek zoveel mogelijk buiten te houden. 't Is daarom dat de georganiseerde misdaad sinds enige jaren steeds nadrukkelijker zijn aandacht richt op de betere gereedschappen van onze brandweerkorpsen, zoals spreiders en knipscharen. Een trend die dit jaar – met inmiddels ruim zestig brutale inbraken in brandweerkazernes en –posten – uiterst verontrustende vormen begint aan te nemen. Conclusie: ook de beveiliging van onze brandweergebouwen en kostbare vitale materialen is 'het halve werk'. Helaas...

Voor deze sterke toename in diefstal van redgereedschappen zijn twee verklaringen. De eerste, vanuit het perspectief van de vuige snoodaards, is: 'het gemak dient de mens'. Boeven weten wat er te koop is in de wereld en weten dat je met hydraulische en elektrische redgereedschappen niet alleen heel goed auto's kunt openknippen of openbreken om slachtoffers te bevrijden, maar dat je er ook prima deuren, puien, kozijnen en zelfs kluisen mee kunt slopen. Met 40 tot 70 kilonewton aan kracht wordt het slechten van een inbraakwerende poort of roldeur/-luik een peulenschil. Dus waarom uren knoeien met koevoeten, hamers, beitels of slijpschijven, terwijl het ook veel makkelijker en sneller kan? Tijd is sowieso de grote vijand van elke inbreker: hoe langer ze erover doen om een pand binnen te komen, hoe groter de kans dat ze worden ontdekt en gesnaaid.

De tweede reden, vanuit het perspectief van de hulpverleners, is dat redgereedschappen in de afgelopen tien jaar een flinke evolutie hebben doorgemaakt. Weten we nog hoe het vroeger ging? Bij een hulpverlening aan beknelde personen moest de HV zowat binnenstebuiten worden gekeerd: er moest een aggregaat worden neergezet en olieslangen moesten worden uitgerold en aangesloten aan de schaar of spreider, vóórdat die tools konden worden gebruikt. Best omslachtig, tijdrovend en relatief veel en zwaar spul om mee te sjouwen. Bovendien maakten die hydraulische aggregaten behoorlijk wat herrie. Vanuit praktische en ergonomische overwegingen moest dat anders. Dus deed elektrisch aangedreven redgereedschap met ingebouwde accu's zijn intrede: lichter,

stillere en sneller inzetbaar, zonder extra aansluitgedoe. Knop om en aan de slag! En dat gemak van de nieuwe generatie redgereedschappen kreeg de georganiseerde boeverij ook in de smiezen...

Ik zei hiervoor dat het boevenvolk heel goed weet wat er 'te koop is'. En aan geld ontbreekt het de georganiseerde misdaad over het algemeen niet. Qua inkomen zijn ze zogezegd 'zelfvoorzienend'. Maar ja, waarom zouden ze 't kopen als ze het ook

kunnen jatten? Dat is immers hun métier, hun corebusiness. En als wilkeurige burger bij Holmatro of Weber binnen stappen, een paar dozijn van die apparaten kopen, inladen in een bussie en afrekenen met pinpas of online bankieren-app levert natuurlijk lastige vragen en sporen op. Dus schaffen zij de begeerde tools bij voorkeur aan op proletarische wijze op plaatsen waar het voor het grijpen ligt: de rijdende vitrines der brandweer. Voilá!

Thans zijn we ruim zestig inbraken verder en de teller loopt door. Nieuwe inbraken zijn nu bijna aan de orde van de dag. De brandweer wordt tot

wanhoop gedreven en de gevolgen van de brutale diefstalgolf zijn groot: eenheden moeten buiten dienst omdat ze essentiële uitrusting missen en zijn dan niet inzetbaar om mensenlevens te redden waarbij die gereedschappen noodzakelijk zijn. Zeer frustrerend. En de brutaliteit der misdaad gaat steeds verder. Toen dit fenomeen jaren geleden begon, waren vooral vrijwilligersposten die des nachts woest en ledig zijn doelwit, tegenwoordig ontsnappen echter ook bemande beroepskazernes

Toch zal er wel iets moeten
gebeuren om het tij te keren.
**Meer althans dan het uiten
van begrijpelijke doch
zinloze kreten** alsdat deze
praktijken 'absoluut onacceptabel
zijn' en 'dat het boevenvolk
respect moet hebben voor de
redders van 't volk

waar een ploeg boven de remise ligt te slapen niet meer aan deze inbraken. Zelfs de hoofdstedelijke brandweer heeft al ettelijke gevallen meegemaakt. En bij sommige posten komen de proletariërs zelfs op herhaling, soms tot wel driemaal toe! Geef ze eens ongelijk: ze weten inmiddels hoe makkelijk het is en dat stevige inbraakwerende maatregelen uitblijven, omdat die indruisen tegen de operationele brandweerpraktijk.

Hoe dat zit? Kijk, bij het redden van mensenlevens draait het om seconden. Al wat nodig is om de wettelijke taken der brandweer uit te voeren, moet direct voorhanden en inzetgereed op de wagen aanwezig zijn. De gewilde redgereedschappen van de wagens halen en opbergen in inbraakwerende kluizen met meervoudige elektronische beveiligingsschil is vanuit dat oogpunt niet erg handig. Dan gaan kostbare minuten verloren, als bij alarm eerst al die materialen uit het beveiligde magazijn naar de wagen moeten worden gesleept.

trouw, wat ze vaak later moeten achterhalen van het al te korte. Maar

bewegingsdetectie aangesloten op een luid alarm, waardoor bij een inbraakpoging het hele gebouw en omgeving volop in het licht worden gezet en alle voertuigsirenes beginnen te loeien. Van licht en herrie zijn heimelijke insluipers meestal niet gediend, dan pakken ze hun biezen wel. Technisch is dit allemaal vast wel oplosbaar, zodanig dat de uitrukkende brandweerlieden er geen last van hebben. Ja, dat kost geld, maar er worden in dit land onnoemelijke veelvouden aan belastinggeld voor slechtere doelen over de balk gekieperd. Het ophangen van camera's zal weinig zin hebben. Dan zie je de volgende dag dat een paar figuren met hoodies en maskers naar binnen glippen en met het gereedschap wegglijpen, maar dan is het kwaad al geschied.

Misschien is het iets om een daad te stellen om de inbrekers af te schrikken. Brandweerlieden zouden bijvoorbeeld in groepsverband in brandweerposten verborgen de wacht kunnen houden. Als dan zo'n koppeltje boeven naar binnen glipt en op heterdaad wordt betrapt, zou ik wel kunnen voorstellen dat ze van de

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





OPEN DAG

85 JAAR BEROEPSBRANDWEER EINDHOVEN

 **ZATERDAG 3 OKTOBER 2026**  **11:00 TOT 16:00**

 **Kazerne Eindhoven Centrum, Deken van Somerenstraat 2**
Kazerne Eindhoven Woensel, Avignonlaan 7

Wat kun je verwachten?

- Spectaculaire demonstraties
- Bezichtiging van (historische) brandweerwagens & materieel
- Leer meer over brandveiligheid & hulpverlening
- Leuke activiteiten voor kinderen
- Ontmoet onze brandweermensen en stel al je vragen!

**WE
VERWELKOMEN
JE GRAAG!**

Wat kun je

- Spectaculaire demonstraties
- Bezichtiging van (historische) brandweerwagens & materieel
- Leer meer over brandveiligheid & hulpverlening
- Leuke activiteiten voor kinderen

**VERWELKOMEN
JE GRAAG!**

Klassiekernieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK** AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**

Marinus Oosthoek tipte mij, dat er een viertal brandweerooldtimers staat in Vierpolders (gemeente Voorne aan Zee), en dat is heel interessant voor een hobbyist. Na wat appjes en telefoontjes kreeg ik een aantal foto's doorgestuurd door de firma Van Ginkel. De Van Ginkel Groep is een gespecialiseerd bedrijf op het gebied van brandveiligheid. De Van Ginkel Groep (opgericht in 1999) is uitgegroeid tot een landelijk opererende organisatie vanuit meerdere plekken in Nederland. Vandaar ook hun interesse voor deze brandweerooldtimers. De collectie bestaat uit vier oude brandweerwagens die in een kleine loods in Vierpolders staan; wat de eigenaar precies ermee van plan is, is mij niet helemaal helder, maar voorlopig staan ze droog. Informatie over de collectie heb ik verder niet kunnen krijgen. Het enige wat ik weet, is dat deze vier oldtimers uit de collectie van Wüst uit Heinenoord komen, deze collectie is een paar jaar geleden geveild. Het eerste voertuig is een Chevrolet type 5700 tankautospuiter met kenteken SB-46-62, die vanaf 1957 tot 1974 dienst heeft gedaan bij de brandweer **ACHTERBERG** en is gebouwd door Kronenburg.

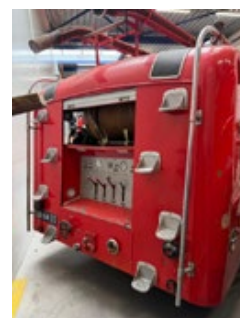
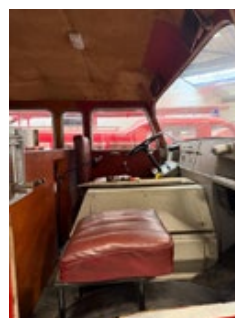


Chevrolet 5700
Achterberg



◀ Austin 3KBN
Hernesseroord

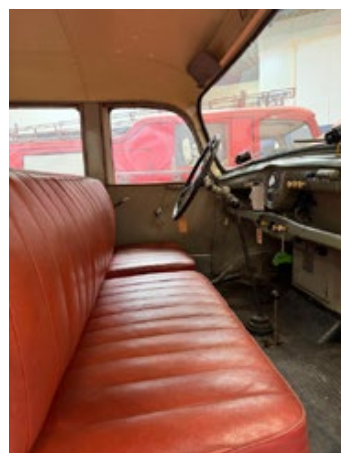
Austin 6KBN
▶ **IJsselstein**



Het tweede voertuig is een Austin 3KBN door Kronenburg gebouwd als tankautospuiter voor de brandweer **OEGSTGEEST** in 1957 (kenteken SB-49-27) en die werd in 1981 verkocht aan Hernesseroord in Middelburg met het nieuwe kenteken 99-AB-90. Het derde voertuig is een Austin 6KBN tankautospuiter met Kronenburg-opbouw en Bean-pomp. Het voertuig is in 1962 afgeleverd met kenteken UB-64-33 aan de brandweer **IJSSELSTEIN** en heeft tot 1976 in dienst gestaan. Het vierde voertuig is een Ford F600, in 1958 gebouwd door Boudewijn voor de brandweer **ZAANDAM**; deze autospuiter met het kenteken TB-09-23 heeft vanaf 1958 tot 1972 in dienst gestaan en is in 1972 verkocht aan de bedrijfsbrandweer Royal Flora Holland (Naaldwijk) waar hij in 1982 werd afgevoerd.



Ford F600
Zaandam



Klassiekernieuws

SAMENSTELLING **ADRIAAN KRIEK** AFBEELDINGEN UIT DE COLLECTIES VAN **ADRIAAN KRIEK, PETER SNELLEN**



Saviem TP3
Zevenaar

Op Marktplaats staat een bijzondere brandweerwagen te koop, het gaat om een Saviem TP3 op een 4x4 chassis. Het voertuig is in 1980 aangeschaft door de brandweer **ZEVENAAR** en heeft daar in twintig jaar tijd heel veel takelklussen gedaan. Op het moment is het voertuig gereserveerd op Marktplaats en staat de teller op 4000 euro. Deze KR-3 met het kenteken 61-PB-99 heeft slechts 20.582 km op de teller en verkeert in een redelijke goede staat.

De bedrijfsbrandweer van het **PROVINCIEHUIS NOORD-BRABANT** kreeg in 1974 een Mercedes-Benz F409G29 brandweerwagen met kenteken 82-83-JB in bezit. De firma Den Hartog verzorgde de carrosserie en bouwde een Ziegler-pomp in met een capaciteit van 2000 l/min. In 2003 werd de bedrijfsbrandweer na 29 jaar opgeheft. Het is een prachtige gave brandweerwagen, die al omgebouwd is tot rampen- en momenteel staat er een bed op de achterkant.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





BRANDWEERMUSEUM HOGEZAND-SAPPEMEER **SLUIT** DE DEUREN

Het doek is gevallen voor het Brandweermuseum Hoogezand-Sappemeer. Ook de gemeente Midden-Groningen vindt het belangrijker om op de huidige locatie huizen te gaan bouwen en dus gaat weer een stuk brandweerhistorie ergens in een opslagloods worden ondergebracht. Dan kun je alleen nog maar hopen dat er ooit nog een mooie nieuwe locatie wordt gevonden.

De gemeente Midden-Groningen, waarvan de raadsleden vonden dat dit museum behouden moest worden, had echter geen oplossing, dus de sloop van de huidige locatie gaat door zoals gepland. Het brandweermuseum is al heel lang op zoek naar een andere locatie.

Een gedeelte van de Agrifirmhallen in Hoogezand zou een mogelijke oplossing kunnen zijn, omdat er ruimte genoeg is voor alle brandweerwagens en overige spullen. “Wij organiseren ook voorjaars- en kerstmarkten die druk bezocht worden. Wij kunnen op deze locatie dus ook meer evenementen bieden”, aldus Marc Bakker van het museum. Tijdens een raadsvergadering werd die optie ook op tafel gelegd. Zo zijn meerdere partijen in de gemeenteraad benieuwd of de Agrifirmhallen tijdelijk gebruikt kunnen worden door het museum. Ondertussen zou er samen met de gemeente dan gekeken kunnen worden naar betaalbare en meer toekomstbestendige plekken. Maar wethouder Markus Ploeger (Gemeentebelangen) denkt daar anders over. Ploeger zegt dat het museum maar tot eind 2027 gebruik zou kunnen maken van dit pand en dat er slechts ruimte is voor het stallen van de wagens. Tot nu toe is het de wethouder – naar zijn zeggen – ook niet gelukt om andere betaalbare locaties te vinden. De gemeente denkt wel graag mee met het Brandweermuseum om een nieuwe plek te vinden.

Voor Bakker is dit opnieuw een domper. “Je bent er vijftien jaar mee bezig en dan krijg je dit als antwoord. Dit betekent dat het museum stopt, want we kunnen op een dergelijke locatie geen mensen ontvangen.” De oud-brandweerman weet momenteel niet wat de vervolgstappen zijn. “Het is mijn lust en mijn leven. Je hebt samen met de vrijwilligers dezelfde hobby. Van kleins af aan ben ik helemaal gek van de brandweer. Je moet hoop houden, maar het zakt wel flink weg.”

TEKST EN BEELD MARINUS OOSTHOEK
BRONNEN MARC BAKKER, 112 GRONINGEN, INFO MENTERWOLDE,
RTV MIDDEN GRONINGEN



Baifo
DAF A1300BA360
1959 (1966-1987)

Bolsward
Magirus-Deutz S3504
1955 (1976-1991)

LAATSTE DAG

Het museum was tot en met zaterdag 8 augustus open. Toen sloot het de deuren definitief. De gemeente Midden-Groningen heeft deze locatie gereserveerd om woningbouw mogelijk te maken. Zo komt er een einde aan veertien jaar museumwerk op deze locatie. Sinds de opening in 2012 hebben duizenden bezoekers uit heel Nederland en daarbuiten het museum bezocht.

Op vrijdag 7 augustus – de dag voordat de deuren echt gaan sluiten – kwamen alle vrijwilligers nog eenmaal bijeen in hun zo vertrouwde omgeving. Daar werd voor de laatste keer een gezamenlijke maaltijd aangeboden. Ondanks het stille verdriet was het toch een mooi afscheidsdiner. Na het eten overhandigde de voorzitter van de stichting een presentie van de vrijwilligers; de dames kregen een mooi pakkiet en de heren een...

dere brandweervoertuigen weer te restaureren, zodat de voertuigen niet alleen ten toon werden gesteld in het museum, maar ook bij de diverse evenementen getoond konden worden

Er werden drie jubilea gevierd: het 5-, 10- en 15-jarig bestaan van de stichting. Ook werden er kerstmarkten, voorjaarsmarkten, paasactiviteiten en een brandweer-verzamelbeurs georganiseerd.

Het afscheid moeten nemen van een vertrouwde locatie doet pijn, maar toch overheerst ook de trots op wat er samen met alle vrijwilligers werd opgebouwd. Marc blijft erin geloven dat het verhaal van het brandweermuseum nog niet ten einde is.

GROTE OPTOCHT

Het museum heeft daarna op zaterdag 9 augustus met een grote optocht de deuren definitief gesloten. De optocht werd geleid door de voorzitter van de stichting, die samen met de vrijwilligers de laatste rit maakte door de straat. De optocht werd gevolgd door een groot aantal bezoekers, die de laatste rit van het museum hadden gezien.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Ommen
Commer R541
1964 (1964-19...)



Sappemeer
Austin K2
1940 (1946-1972)

GROTE UITVERKOOP

Tijdens deze dag werd er in museum een grote verkoop van brandweermaterialen gehouden: brandweerhelmen, bluskleding, straalpijpen, brandslangen, ademluchtapparatuur, brandweergereedschap en nog vele andere aan de brandweer gerelateerde materialen. De opbrengst van deze verkoop komt volledig ten goede aan Brandweermuseum Hoogezand-Sappemeer en helpt bij de verhuizing naar een voorlopige opslag. En men hoopt nog altijd in een later stadium een nieuwe locatie te kunnen betreden, zo dat dit bijzondere brandweererfgoed niet verloren zal gaan.

Buiten deze optocht was er voor de aanwezige kinderen een stormbaan van maar liefst 17 meter lang aanwezig, evenals een brandweerspringkussen, skelterbaan, spuitspel en ook de modelbouwgroep NNMG was aanwezig met radiografisch bestuurbare voertuigen. Onder het geroep van een brandweerlied werd de dag afgesloten met de live brandweer van Hoogezand-Sappemeer.

geweldige dag als afsluiting. Bij dit mijn laatste bezoek aan dit prachtige museum was er veel teleurstelling te zien bij alle vrijwilligers. Mijn dank gaat uit aan Marc Bakker en al zijn vrijwilligers voor de goede ontvangst.

NAGEKOMEN BERICHT

Net voor het completeren van deze nieuwsbrief bereikte ons het bericht, dat er mogelijk een doorstart kan plaatsvinden van het museum in Hoogezand-Sappemeer. Nadat men een lange tijd gezocht heeft en in onzekerheid verkeerde heeft het museum in principe een nieuwe plek gevonden bij Avebe in Foxhol. Als alles gaat zoals gedacht wordt, kan het museum daar zeker twee jaar terecht. De bedoeling is dat het museum op 17 oktober vanstaande verhuist. 'Dan gaan we met alle voertuigen in één staat, sluitend Holman'.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





CAMP LIBERTY

17-20 SEPTEMBER, SINT-OEDENRODE

In het zuiden van ons land worden de bevrijding van Eindhoven en de gebeurtenissen rondom de Operatie Market Garden altijd nog jaarlijks herdacht. Weliswaar is het niet alle jaren even spectaculair, maar dit jaar staat er weer iets te gebeuren dat zeker de moeite waard is. Nu hoor ik u al zeggen, dat dit helemaal niets met brandweer te maken heeft. En eigenlijk heeft u daar gelijk in, echter... slechts gedeeltelijk.

Om te beginnen staan daar altijd heel veel mooie voertuigen van de geallieerde legereenheden, die onmiddellijk na de oorlog aan de vaderlandse brandweer ter beschikking werden gesteld, om de leemten in het materieelbestand die door de oorlog waren ontstaan in te vullen. Als zodanig behoren die voertuigen, gebouwd op GMC, Jeep en voertuigen gebouwd volgens het Canadian Military Patern wel degelijk bij de brandweergeschiedenis. Op de tweede plaats: het is nooit zeker of die voertuigen er ook dit jaar weer bij zijn, maar ik heb ooit tijdens een soortgelijk gebeuren een perfect gerestaureerde militaire brandweerwagen uit de Tweede Wereldoorlog kunnen fotograferen. En ten derde; iedereen die zich een beetje met de geschiedenis van ons land bezig houdt, moet toch een indruk krijgen van wat er allemaal gebeurd is in die dagen. Alleen al daarom is een bezoekje aan dit evenement de moeite waard.

Niet onbelangrijk: het is een gratis te bezoeken evenement met onder meer een historisch kampement en veel historische voertuigen. Re-en-actment- en displaygroepen laten zien hoe het was en er zijn optredens en demonstraties. Ook is er een grote rondrit gepland. Dit jaar wordt dat gehouden tussen 17 en 20 september en wel op de Rooiseweg (Villenbraken 15) te Sint-Oedenrode (nabij Son & Breugel).

Nadere info: [Camp Liberty - Beleef geschiedenis, begrijp vrijheid](#)





OMGEBOUWDE PERSONENWAGENS

Tijdens en na de Tweede Wereldoorlog werden veel personenwagens omgebouwd tot brandweerwagens; nieuwe brandweerwagens werden in die tijd bijna niet gebouwd. Carrosseriebouwers hadden ook niet veel materialen voorhanden om een voertuig te kunnen bouwen. De materialen waren schaars en er was tijdens de oorlog door de bezetter veel materiaal geroofd.

TEKST ADRIAAN KRIEK
MET MEDEWERKING VAN PETER SNELLEN

Vanaf ongeveer maart 1943 werd door de bezetter op grote schaal beslag gelegd op voertuigen van de Nederlandse brandweer. Die werden naar Duitsland gebracht, waar ze dan werden ingezet, of desnoods omgebouwd werden voor andere belangrijke transporttaken. Een globale schatting geeft aan dat er in Nederland zo rond de driehonderd auto-en motorspuiten werden onttrokken en naar Duitsland werden overgebracht. Menig brandweercommandant heeft moeten praten als Brugman, om te zorgen dat zijn blusvoertuig of motorspuit behouden bleef, en soms lukte dat, niet zelden onder de voorwaarde dat de Duitsers dan in ruil daarvoor een of meerdere wagens van de zogenaamde hulpbrandweer konden meenemen. Ook zijn veel brandweerwagens in de loop van de oorlogsjaren verloren gegaan en beschadigd, en soms waren ze zodanig beschadigd

dat ze rijp waren voor de sloop. Sommige van de gestolen voertuigen werden na de oorlog teruggevonden en teruggegeven aan de korpsen aan wie ze hadden toebehoord. In totaal moesten dat zo rond de dertig voertuigen zijn geweest. Bij veel van die voertuigen moest vaak heel veel gebeuren, voor ze weer inzetbaar waren, bij enkele wordt in de documenten aangegeven dat ze 'als wrak of omgebouwd tot vrachtwagen' in ons land terugkeerden.

Over onderdelen om defect geraakte pompen en auto's te herstellen praten we al helemaal niet, want daar was nauwelijks aan te komen. Dat gold overigens ook voor brandslangen en in even grote mate voor autobanden, die toch al zoveel te lijden hadden, wanneer men door met glas en puin bezaaide straten moest rijden om getroffen woningen en bedrijven te kunnen bereiken na een luchtaanval.

Tijdens de oorlogsjaren kreeg men het idee om grote Amerikaanse auto's om te bouwen tot brandweerwagens. Een bekende handelsmaatschappij uit die periode liet in opdracht personenauto's ombouwen tot brandweerwagens: de firma Planken uit Culemborg. Deze handelsmaatschappij besteedde het werk weer uit aan onder andere Kronenburg uit Culemborg en



Remmers uit Tilburg. Het moesten robuuste en stevige grote personenwagens zijn, waar een stuk of tien brandweermannen in pasten. Maar waarmee in de meeste gevallen ook nog een motorspuitaanhanger getrokken moest worden.

Op Amerikaans chassis gebouwde personenwagens waren uitermate geschikt voor het ombouwen tot brandweerwagen. Er ontstonden hierdoor tientallen verschillende uitvoeringen. Maar ook in veel dorpen werden aanvankelijk zelfs personen- of bestelauto's gebruikt als trekker voor een motorspuitaan-

Toen de Duitsers definitief gecapituleerd hadden was er bij onze vaderlandse brandweer dan ook een groot tekort aan blusmateriaal, aan watervoerende armaturen, aan brandslangen en aan veel andere dingen. Het Militair Gezag was al in het najaar van 1944 begonnen de brandweer in de bevrijde gebieden enigszins van materieel te voorzien. Maar daarna zou het nog bijna een jaar duren, voor de brandweer in 'Nederland boven de grote rivieren' weer over voldoende materieel zou kunnen beschikken.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens

KORPS	VOERTUIG	CHASSIS	OPBOUW	KENTEKEN(S)	BOUWJ.	DIENST	BIJZ.
Aalst	PM.	...		N-19178	193.	19..-19..	
Amerongen	PM.	Chevrolet		L-41680	1935	1943-1954	
Assen	GM2	Chrysler		D-12292>NJ-01-22	1928	1935-1950	
Baarle-Nassau	PM.	Nash		N-59938	1931	1943-19..	
Bennekom	PM9	Studebaker	Kronenburg	M-62836	193.	1943-1948	1
Benschop	AS.LD...	Packard	De Boer	L-49786	1931	1943-1948	
Bergeijk	PM.	Buick			193.	1939-1949	
Blokker	PM.	Buick		GZ-84756	1929	1953-1956	
Borssele	PM10	Hudson Sedan	Van Limborgh	K-646>K-16582	1937	1942-1955	
Breskens	PM9	Plymouth	Van Bergen	K-16703	193.	1943-1957	
Buitenpost	AS10LD2000	Studebaker President B-276	Van Bergen	B-8467>NN-25-56	1933	1942-1964	2
Bussum	PM11	Oldsmobile	Planken	GZ-61254	1934	1943-1966	
Callantsoog	PM.	Nash	Kronenburg		1934	1939-19..	
Coevorden	PM8	Ford-A	Kronenburg	D-13427	1934	1942-1953	
Doornspijk	PM11	Buick	Planken	M-55518	1937	1943-1955	
Duivendijke	PM4	Chevrolet Sedan		K-634>K-12700	1931	1942-19..	
Duurswoude	PM. (MSD)	Plymouth	Van Bergen	B-10644	1931	1937-1950	3
Ede	PM.-BT	Ford-A		M-3444>M-61922	1930	1942-1947	4
Ede	PM.	Chevrolet		M-62320	193.	1942-1945	5
Ederveen	PM.	...		M-27894	193.	1942-19..	
Emmeloord	PM10	Studebaker President	Bikkers	E-38989	1934	1944-1952	6
Etten-Leur	PM.	Packard			1944	1944-1952	
Finsterwolde	AS.LD1500	Oldsmobile 487	Van Bergen	A-32502	1934	1944-1951	
Geldermalsen	PM.	Graham Page Blue Streak Eight	Kronenburg	M-62516	1930	19..-19..	
Gelders Veenendaal	PM.	Hudson		M-62840	1931	1945-1945	
Gelders Veenendaal	PM.	Plymouth		M-22076	193.	1942-19..	
Gemert	PM./VW	Chevrolet			193.	1943-1944	8
Gendoven	PM6	Buick Duyster		N-60346	1937	194..-1955	
Gendoven	PM6	Buick Duyster		N-60346	1937	194..-1955	

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens

KORPS	VOERTUIG	CHASSIS	OPBOUW	KENTEKEN(S)	BOUWJ.	DIENST	BIJZ.
Sint Annaparochie	AS.LD3000	Packard Super Eight Sedan	Van Bergen-Stork	B-27265>NJ-01-86	1936	1943-1964	13
Sint-Michielsgestel	PM.	Buick	Th. Knegtel	N-57423	1931	1940-1946	
Sliedrecht	PM.	Buick		HZ-71932>RN-63-33	1932	194.-1968	
Smilde	PM11	Nash	Planken	D-13482	193.	1943-194.	
Soest	PM.	Pontiac Straight Eight		L-41468	1934	1941-1959	
Steenwijk	PM.	Studebaker	Geesink	E-8150>E-38768	1936	1940-19..	
Stein	PM.	Buick			1935	1944-194.	5
Uift	AS6LD800	Ford V8		M-62625	1934	1934-19..	
Utrecht	PM.	Lincoln	Trapman	L-4374?	1930	1942-19..	
Utrecht	PM.	Chrysler		L-43597	1933	1942-1946	
Utrecht	PM.	Hupmobile Terraplane	Kronenburg	L-43677>NJ-54-88	1934	1942-19..	
Utrecht	PM.	Oldsmobile			1935	1935-19..	
Utrecht	PM.	Nash Lafayette 400	Kronenburg	L-43578	1937	1942-1944	14
Valkenswaard	PM11	Buick	Planken	M-62509>N-60379	193.	1943-19..	
Veere	PM6	Plymouth	Van Bergen	K-16694	1934	1943-1955	
Vries	AS10LD1500	Packard	Van Bergen		1935	194.-1956	
Vroomshoop	PM.	Buick		E-48714	1932	1942-19..	
Warder	PM.	Chevrolet		M-62818	1935	1942-1944	
Warder	PM.	Lincoln	Remmers	GZ-60602	1935	1942-1944	5
Wassenaar	PM.	Citroën C Six	Zwartjes	HZ-98285>NJ-08-16	1931	1939-1962	
Wijchen	PM.	Buick	Remmers	NJ-09-80	1931	1942-1959	
Willeskop	PM.	Buick		L-42694	1928	194.-19..	
Workum	PM.	Ford V8	Van Bergen	B-27117	1935	1942-1954	
Woudrichem	PM.	Lincoln	Remmers?	N-60131	1930	1942-19..	
Zegveld	PM12	Chevrolet		L-43694>PV-16-89	1931	1943-19..	15
Zelhem	PM10	Dodge DP	Remmers	M-62823	1934	1942-1951	
Zullen	PM.	Cadillac		L-41740	1923	1931-194.	
Zwijndrecht	PM.	Chevrolet			1934	194.-19..	

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens



VERBLIFA (KROMMENIE) FORD V8, 1936 (1942-19...)



COEVORDEN FORD-A, 1934 (1942-1954)



DE GRUIJTER & ZN (DEN BOSCH) PONTIAC, 1933 (194-19...)



EMMER-COMPASCUUM BUICK 1935 (1941-19...)

VERBODEN TOEGANG TOEGANG (1941-1954)

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens



ILPENDAM STUDEBAKER DICTATOR, 1930 (1941-1951)



HOOCKARSPEL FIAT 509, 1922 (1936-1949)



HEERHUGOWAARD FORD V8 104 (1940-1952)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

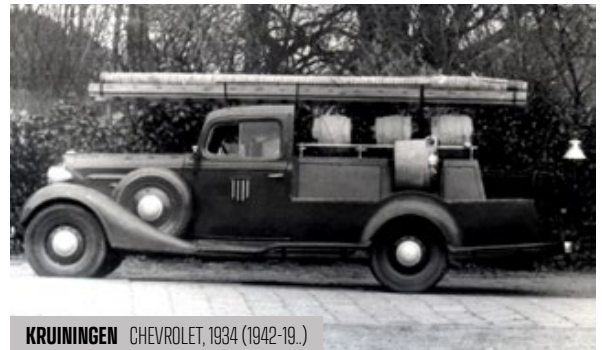
Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens



SOEST PONTIAC STRAIGHT EIGHT, 1934 (1941-1959)



KRUIJNINGEN CHEVROLET, 1934 (1942-19..)



ZUILEN CADILLAC, 1923 (1931-194.)



AMERONGEN CHEVROLET, 1935 (1943-1954)



UTRECHT NASH LAFAYETTE 400, 1937 (1941-1944)

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens



GELDERMALSEN GRAHAM PAGE BLUE STREAK EIGHT, 1930 (19...-19...)



WARDER LINCOLN, 1933 (1942-1944)



MAARN STUDEBAKER, 1935 (1941-1944)



ZELHEM DODGE DP 1934 (1942-1951)

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwagen omgebouwde personenwagens

NUENEN CHRYSLER, 1931 (1941-1951)



WOUDRICHEM LINCOLN, 1930 (1942-19..)



VALKENSWAARD BUICK, 193. (1943-19..)



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



Tot brandweerwageng omgebouwde personenwagens



Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





In dit artikel wordt uit de doeken gedaan, hoe een brandweercommandant ook op andere manieren met vuur kan omgaan. In plaats van het vuur te bestrijden en zo zijn medemensen te hulp te komen, gaat het hier over een brandweercommandant, die een helse machine uitvond (of slechts 'verbeterde'), en dat alleen om ellende te verspreiden op het slagveld.

Mensenredder of massamoordenaar?

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



kon treffen en vuur werd ook toen als wapen (en als dwangmiddel) gebruikt.

Spelen met vuur

Behalve brandweercommandant was Reddemann zoals gezegd ook officier der reserve, en toen hij in 1907 de order kreeg om tijdens een oefening mee te helpen aan de verdediging van de vesting Posen, werd hem verteld dat het niet uitmaakte hoe hij dat deed, als hij maar zijn sector zou blijven behouden. Reddemann stond vervolgens op de muren van Fort Głowno met een brandspuit van zijn eigen korps. Hij kreeg natuurlijk behoorlijk wat kritiek over zich heen. Die kritiek verstomde, toen hij uitlegde, dat hij — als het geen oefening zou zijn geweest — deze spuiten geen water, maar een mengsel van benzine en petroleum zou hebben laten spuiten. Eén vonkje zou dan genoeg zijn geweest, om de halve aanvalsmacht in één klap uit te schakelen. Het idee van het inzetten van vlammenwerpers was daarmee geboren.

In hoeverre Reddemann hier met eigen ideeën aan het werk was gegaan, is niet meer nauwkeurig te achterhalen. Voornoemde Fiedler uit Berlijn was immers al in 1905 ook voor het voetlicht getreden met een uitvinding die verdacht veel lijkt op een prototype van hoe wij ons een vlammenwerper voorstellen. Fiedler had echter geen vriendjes bij de Duitse legering, maar Reddemann had wel een aantal vrienden in de Pruisische brandweer. Het idee van de vlammenwerper werd dus wellicht eerder door Reddemann ontwikkeld.

Hoe dan ook: gedurende de tijd dat Reddemann brandweercommandant was in Posen werd er (bij de brandweer!) geëxperimenteerd met mengsels van brandstoffen en met brandspuiten, met ontstekers en alles wat nodig was om een echte vlammenwerper te bouwen. Reddemann hield zich daarmee niet alleen bezig, maar had een aantal mensen voor zijn idee weten te winnen. Bovendien werkte hij met Fiedler samen, al heeft die daar nauwelijks profijt van gehad.

Oorlog

Als in 1914 de Eerste Wereldoorlog uitbreekt, is Reddemann al enige tijd commandant van de brandweer van Leipzig. Samen met vele brandweerlieden wordt hij gemobiliseerd. Leipzig was op dat moment zowat $\frac{2}{3}$ van zijn brandweerkorps kwijt, waaronder de commandant en een aantal officieren. Die commandant krijgt de leiding over de 2^e Compagnie van het *Pionier-Regiment 29*, die als bewapening voornamelijk worden uitgerust (toeval bestaat niet!) met vlammenwerpers.

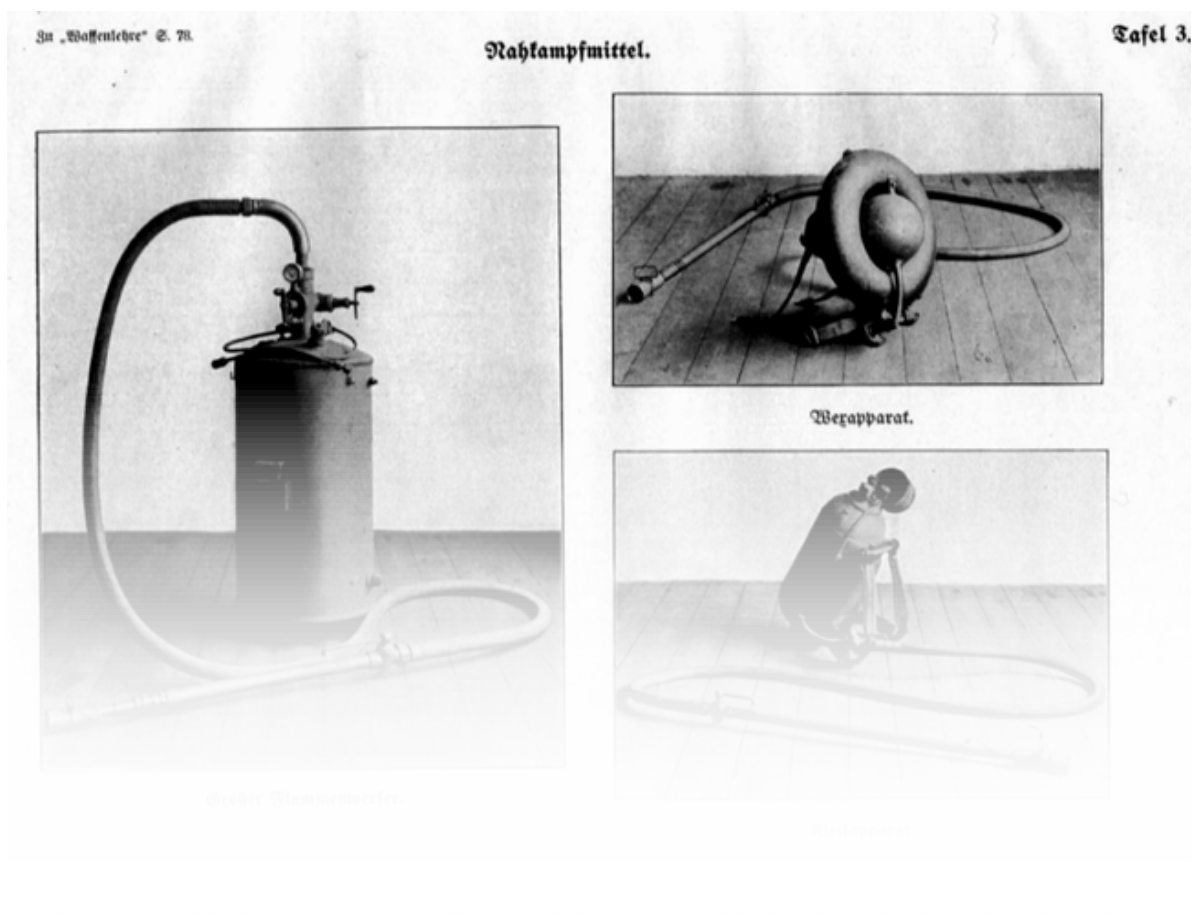
Op 26 februari 1915 werd voor het eerst een aanval met vlammenwerpers uitgevoerd bij Malancourt. Daarbij werden ingezet tien handspuiten die door Reddemann waren besteld bij de firma Ewald en door hem en zijn mensen werden 'verfijnd' tot 'kleine vlammenwerper'. Deze kleine vlammenwerpers hadden het voordeel dat ze veel meer mobiel waren dan de apparaten die tot dan toe werden gebruikt. Ze waren ook veel eenvoudiger te bedienen en konden door één persoon worden gebruikt. Het was een belangrijke verbetering.

Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!





“
ook dit onderwerp behoort bij de
geschiedenis van de brandweer, **net
als enkele andere zwarte blad-
zijden die in de geschiedenis
van de brandweer voorkomen**

Volkssturm met vlammenwerpers uitgerust om de geallieerden tegen te houden. Inmiddels was de uitvinding natuurlijk ook door andere landen nagebouwd en verbeterd zodat ook die legers met draagbare en rijdende vlammenwerpers waren uitgerust.

weer Leipzig. In zijn herdenkingsboek over het regiment zal hij later vol trots gewag doen van de inzet van zijn uitvinding bij politieke demonstraties.

Tegen de eigen bevinding

van de vlammenwerper troefde de Reichswehr een vlammenwerper uit de Verenigde Staten op, die nog beter was dan zijn eigen uitvinding.

Zelfs in de eigen gelederen bleef de inzet van Reddemann niet zonder kritiek. In *Regiments-geschiede des Infanterie-Regiments 24* staat onder meer te lezen: ‘de uitvinder van vlammenwerper is het waard, om aan de benen te worden opgehangen, en zolang geflambeerd te worden, tot hij net zo knap-porig gebreken is als een game van Sint Maarten’.

De vlammenwerper Reddemann's vlammenwerper was de eerste vlammenwerper die in de Tweede Wereldoorlog werd gebruikt.

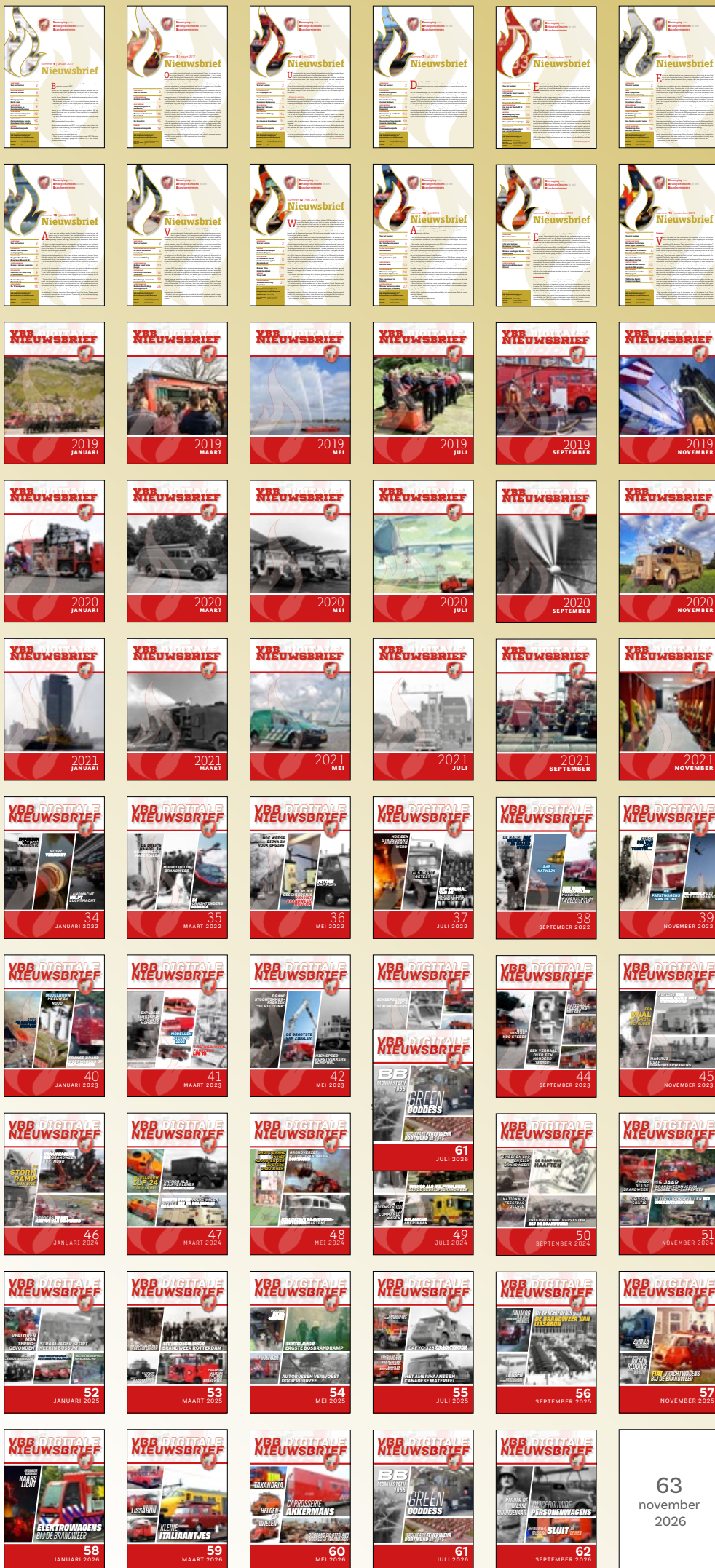
Verder lezen?

Log in op het alleen voor VBB-leden toegankelijke deel van www.brandweer.org en download de volledige digitale VBB Nieuwsbrief.

Nog geen VBB-lid? Kijk op <https://brandweer.org/over-ons/> voor meer informatie!



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026



**VBB DIGITALE
NIEUWSBRIEF**



SPECIALS

